Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) приостановила действие лицензии страховой компании «Ростра». Как отмечается в сообщении службы, решение принято «в связи с неисполнением надлежащим образом в установленный срок предписаний». Как пояснили «МН» в ФСФР, страховщик неоднократно не выдерживал сроки рассмотрения заявлений потерпевших о страховой выплате и сроки осуществления страховых выплат. Также компанией не были представлены запрошенные службой документы, подтверждающие окончательное урегулирование страховых случаев.

Внимание регулятора страховщик привлек к себе еще летом текущего года благодаря резкому росту количества поступающих на компанию жалоб. В августе вопрос о приостановлении лицензии «Ростры» рассматривался административной комиссией Росстрахнадзора. Впрочем, никаких действий на тот момент предпринято не было.

По данным ФСФР, по итогам первого полугодия по сборам страховщик занимал 27-е место. «Ростра» входит также в двадцатку крупнейших компаний на рынке обязательной «автогражданки». Как сообщили «МН» в Российском союзе автостраховщиков (РСА), на долю компании приходится около 1% рынка ОСАГО. При этом практически четверть портфеля страховщика состоит из договоров по этому виду. Их суммарное количество составляет 353 тыс. штук, а обязательства по ним оцениваются союзом в диапазоне от 547 млн до 766 млн рублей.

Остаток бланков полисов ОСАГО у компании на сегодняшний день превышает 41,3 тыс. штук. При этом «Ростра» входит в четвертую группу риска. Напомним, что с 1 июля 2011 года действует новая методика выдачи бланков, согласно которой страховые компании разделены на пять групп риска в зависимости от их финансовой устойчивости и платежеспособности, и для каждой группы установлены квоты на количество бланков страховых полисов. Четвертая группа риска является самой рискованной, поскольку в пятую группу попадают компании, которые находятся на грани дефолта.

Дозвониться до главы «Ростры» Константина Буравлева не удалось. Ранее в разговоре с «МН» он признавал, что претензии со стороны ФСРФ действительно есть и они обоснованны. При этом Буравлев заявлял, что «Ростра» будет прилагать усилия для

изменения ситуации в сторону улучшения. «Компания будет стараться в ближайшее время оперативно решить вопросы срочного характера, конечно, с помощью резервов и инвесторов», – говорил он «МН» в августе 2011 года.

Как отмечают опрошенные «МН» участники рынка и эксперты, корень проблем «Ростры» кроется в агрессивной демпинговой политике, которую вел страховщик. В частности, компания выплачивала посредникам неоправданно большие комиссионные, а также предоставляла незаконные скидки в рамках обязательной «автогражданки». Не может служить гарантом финансовой устойчивости и размер уставного капитала, который у «Ростры» на сегодняшний день составляет 1 млрд руб., так как далеко не всегда известно качество этого капитала. «Системно у всех одно и то же – либо демпингуют, либо выводят активы. Других причин ухода с рынка у страховых компаний быть не может. Демпинг в виде низкого тарифа или высокого агентского вознаграждения, либо вывод активов, то есть несоздание реальных резервов», – поясняет один из участников рынка.

Если лицензия у компании будет отозвана, выплачивать страховое возмещение по ранее заключенным договорам по ОСАГО придется РСА. На сегодняшний день союз покрывает обязательства 60 страховых компаний. С начала действия закона об ОСАГО суммарные выплаты из фондов союза составили 2,7 млрд руб. По оценкам РСА, к концу года этот показатель может достигнуть 5 млрд руб. Всего обязательства компаний, у которых отозваны лицензии в этом году, оцениваются в 3,6 млрд руб. («Айни» – 168,3 млн руб., «Инногарант» – 1,4 млрд руб., «Скиф-Тверь» – 11,6 млн руб., ЭСКО – 808,3 млн руб., «Гармед» – 58,1 млн руб., «Росстрах» – 1,1 млрд руб.). Размер компенсационного фонда союза на сегодняшний день составляет 6,4 млрд рублей.

Источник: Московские новости, 28.10.11

Автор: Кадыкова М.