Российский союз автостраховщиков (РСА) начал работу над созданием единой методики расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, отсутствие которой является сегодня одним из основных источников разногласий страховщиков и страхователей в ОСАГО. Об этом сообщил 25 ноября на конференции «Автострахование: тенденции и инновации», организованной информационной группой «Википедия страхования», начальник управления методологии страхования РСА Михаил Порватов.

По словам г-на Порватова, РСА разработал масштабные предложения по законопроекту о внесении изменений в закон «Об ОСАГО», инициированному депутатами. В том числе эти предложения содержат пункт о независимой технической экспертизе. Ожидается, что поправки к закону будут приняты в декабре текущего года. Как известно, на сегодняшний день единых стандартов независимой технической экспертизы поврежденных транспортных средств не существует, в результате чего два эксперта могут рассчитать один и тот же ущерб по-разному и результаты их расчетов могут различаться в разы. «Распространено мнение, что страховщики занижают выплаты, но занижают по сравнению с чем? – задается вопросом представитель РСА. – Пока нет законодательно установленного ориентира, говорить о том, кто занижает оценку ущерба, а кто завышает, некорректно».

Существует 238-е постановление правительства, датированное 2003 годом, в соответствии с которым Минтрансу России было поручено совместно с другими ведомствами разработать единую методику оценки ущерба. Однако этого до сих пор не сделано. И в текущей ситуации юридически правы оба вышеупомянутых эксперта, и привлечь их к ответственности невозможно. Поэтому РСА выступил с инициативой законодательно закрепить полномочия союза по разработке такой методики и начал работу над ней, не дожидаясь формального поручения. Новый регулятор – Центробанк инициативу союза поддерживает.

В связи с началом разработки единой методики возник ряд вопросов. Например, кто должен утверждать новый документ? Методика не может быть утверждена РСА, потому что профессиональный союз не может утверждать документы, обязательные для не членов союза. А эти стандарты должны быть обязательны для автоэкспертов, проводящих оценку повреждений. Поэтому РСА предлагает, чтобы единую методику утвердил Центробанк. Минфин дал свои поправки к законопроекту, в которых заложена другая конструкция: правила независимой технической экспертизы должны утверждать саморегулируемые организации экспертов-техников. «Как методика оценки ущерба может быть единой, если этих организаций будет много (а это заложено в предложении Минфина)? Они будут утверждать стандарты, обязательные только для своих членов. А поскольку это будет не единая СРО, то о единой методике здесь говорить не приходится», – не согласен г-н Порватов. Кроме того, важно, чтобы этой методикой руководствовались судебные эксперты. Сейчас в Госдуму внесен законопроект о судебной экспертизе, где сказано, что судебный эксперт руководствуется методикой, которая разработана государственными институтами. «Мы считаем, что это не совсем правильно, – заявил представитель РСА. – Это годится как общая норма, но в профильных законах, коим является закон «Об ОСАГО», может быть предусмотрен иной порядок разработки единой методики. Иначе окажется, что если мы закажем методику не в, условно говоря, МАДИ или МАМИ, то судебные эксперты ей пользоваться не смогут. Соответствующее предложение мы вскоре направим в Госдуму».

Что же будет представлять собой единая методика? По замыслу РСА, она будет состоять из трех частей. Первая – правила проведения независимой технической экспертизы, описательная часть. Она должна содержать: порядок осмотра поврежденного ТС, рекомендации к проведению фотографирования поврежденного ТС, определения и характеристики основных видов повреждения ТС, порядок исследования обстоятельств наступления страхового случая и установления причин возникновения повреждений ТС, установление методов и технологии ремонта ТС, форму экспертного заключения, форму акта осмотра ТС. Вторая часть – собственно единая методика, содержащая следующие формулы: расчет размера расходов на материалы, расчет размера расходов на запчасти, расчет размера стоимости работ (нормочасы), расчет износа, расчет стоимости годных остатков, а также порядок формирования, утверждения и распространения информационного обеспечения. И третья часть единой методики оценки ущерба – информационное обеспечение, ценовой справочник, содержащий: номенклатуру комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа; полный перечень региональных товарных рынков материалов и запасных частей с указанием их географических границ (на основе общероссийского классификатора экономических регионов Госстандарта России от 27.12.1995 г. №640); справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств; перечень нормативных правовых актов, правил, стандартов, технических норм, используемых для расчета; ценовую

информацию в отношении материалов, запасных частей и работ, включая их номенклатуру и обеспечение доступа к базе данных РСА.

Первые два документа методики будут готовы до конца года, рассчитывают в РСА. С ценовыми справочниками вопрос гораздо более сложный, потребуется более серьезное время на их разработку. Предполагается, что статичные справочники будет утверждать ЦБ, а динамичные – ЦБ или РСА по поручению ЦБ.

Единая методика и информационное обеспечение являются готовым техзаданиями для разработки программного обеспечения для реализации расчетов и автоматизированного рабочего места эксперта-техника, которые будут сертифицированы РСА.

Полностью материал читайте в свежем выпуске журнала «Урегулирование убытков в автостраховании» .

Источник: Википедия страхования , 02.12.13