



*Родственники 52 погибших при крушении самолета авиакомпании FlyDubai, лайнер которой потерпел крушение в ночь на 19 марта в аэропорту Ростова-на-Дону, получили предварительные компенсации в размере по 2,025 млн рублей. Об этом сообщил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс на VIII Международной конференции «Авиационное и космическое страхование в России».*

По поручению ВСС и правительства Ростовской области страховое бюро Финансового омбудсмана России приняло на себя обязательства по оказанию бесплатной консультационной, организационной, юридической и иной помощи семьям погибших по досудебному урегулированию вопросов денежной компенсации авиакомпанией и страховщиков ее ответственности.

Консультанты ВСС с первого дня катастрофы участвуют в переговорах с дубайской стороной, эта работа будет продолжена до окончания урегулирования процесса выплат. При этом компания в дальнейшем может выплатить дополнительные средства по фактическому ущербу. За такой дополнительной компенсацией по состоянию на 1 марта 2017 года в компанию обратились родственники 37 погибших. «Пострадавшие должны ответить на вопросы анкеты, предложенной авиаперевозчиком, и приложить документы, подтверждающие фактический ущерб, причиненный каждому конкретному заявителю. При этом таковым не обязательно должен быть иждивенец. Если сумма доказанного и обоснованного, документально подтверждённого ущерба превысит 2,025 млн рублей, то авиакомпания по согласованию со страховщиком может принять решение о выплате дополнительной финальной компенсации. Если нет, то сумма выплат будет ограничена произведенной выплатой в этом размере», — отметил И.Юргенс.

При этом следует иметь ввиду, что в случае отказа авиакомпании либо страховой компании от выплаты возмещения в большем размере, чем 2,025 млн. руб., для взыскания такой суммы необходим судебный порядок доказывания.

Кроме того, консультанты ВСС и эксперты страхового бюро Финансового омбудсмана России детально проработали предложения 11 иностранных юридических компаний, предлагающих свои правовые услуги пострадавшим, и готовы в каждом конкретном случае дать рекомендации пострадавшим относительно их компетентности и деловой репутации.

Президент союза также сообщил, что родственники 5 погибших не стали получать компенсации, предложенные авиакомпанией, и ведут переговоры через адвокатов о выплатах в судебном порядке. «Они рассчитывают на то, что, сразу обратившись в суд, смогут взыскать с авиакомпании и с ее страховщика значительно более крупные суммы», — пояснил И. Юргенс.

Авиакатастрофа послужила толчком для запуска процесса ратификации Монреальской конвенции.

В настоящий момент страховщиком авиакомпании осуществляются выплаты в связи с тем, что ответственность авиакомпании перед третьими лицами была застрахована согласно требованиям международного законодательства. В частности, Россия является участницей Варшавской конвенции 1929 года для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, в то время как большое число стран присоединились к Монреальской конвенции 1999 года (она пришла на замену Варшавской конвенции).

В связи с этим международная компания FlyDubai по согласованию со страховщиком ответственности приняла следующее решение: выплатить родственникам погибших по 2, 025 млн рублей за каждого погибшего, включая 135,5 тыс. рублей предварительной финансовой помощи, оказанной семьям погибших в первые дни после трагедии. Именно такая ответственность предусмотрена в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

«Если бы РФ была участницей Монреальской конвенции, то выплаты были бы гораздо выше. Именно эта авиакатастрофа показала необходимость совершенствования страховой защиты россиян при авиаперевозках. В результате конвенция была внесена на ратификацию в Госдуму РФ. Надеемся, что в скором времени будет принят этот закон, и наша страна станет полноправной участницей этой конвенции», — добавил И.Юргенс.

Википедия страхования, 01.03.2017