



*Исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев заявил о повышении территориального коэффициента стоимости ОСАГО в российских регионах, в том числе на Кубани и в Ростовской области, где этот показатель требуется повысить в 2,47–3,02 раза. Эксперты считают, что повышение стоимости недопустимо, а доля выплат страховыми компаниями ниже уровня, прописанного в законе об ОСАГО.*

В РСА заявили о необходимости повышения территориального коэффициента стоимости ОСАГО в два-шесть раз в ряде российских регионов. Например, Ростовская область требует повышения КТ до 5,82 с 1,8, Краснодарский край — до 5,44 (сейчас также 1,8). Как сообщает ТАСС со ссылкой на исполнительного директора РСА Евгения Уфимцева, союз рассчитал необходимость повышения территориального коэффициента ОСАГО по трем сценариям. «В 2016 году РСА проводил исследование тарифов, используя несколько сценариев расчетов. По первому сценарию, если частота страховых случаев останется на прежнем уровне, а средний размер выплаты увеличится на размер инфляции, тариф ОСАГО нужно будет увеличить на 26,24%. В другом сценарии выплата и частота страховых случаев продолжат расти из-за действий недобросовестных автоюристов — в этом случае тариф ОСАГО нужно будет повысить на 43,52%. Третий вариант является промежуточным между первыми двумя и предполагает повышение тарифа на 35,7%. При этом, если действия по борьбе с автомошенниками не дадут результата, страховщикам для безубыточной работы будет не хватать 64% тарифа», — сообщил господин Уфимцев.

Коэффициент территории — один из основных параметров, влияющих на стоимость ОСАГО. Для расчета окончательной стоимости ОСАГО он умножается на базовый тариф, который установлен Центробанком в коридоре 3,432–4,118 тыс. руб. (всего в ОСАГО восемь коэффициентов). Территориальный коэффициент ОСАГО также определяется Банком России, максимальный сейчас установлен в Челябинске и Мурманске (2,1), минимальный — в Крыму и Севастополе (0,6). Отмечается, что Краснодарский край и Ростовская область вошли в список проблемных из-за «автоюристов-мошенников».

В РСА сообщили, что, по расчетам союза, страховщики ОСАГО в целом по тем договорам, которые были заключены в 2016 году и выплаты по которым прекратятся лишь через несколько лет, получают убыток в размере 3,6 млрд руб. «В очередной раз подтверждается факт того, что ОСАГО находится в кризисе и что этот вид бизнеса убыточен для компаний», — сказали в РСА.

Общественный правозащитник, эксперт в области автострахования Юрий Сюсин уверяет, что повышение тарифов недопустимо. «Это повышение безосновательно, и никакого кризиса нет. В прошлом году действовало 87 страховых компаний, в этом — 81. Где тут кризис? В ст. 8 закона («Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», №40-ФЗ. — „Ъ“) прописано, что доля страховой премии, непосредственно предназначенная для осуществления

страховых и компенсационных выплат, не может быть менее 80% страховой премии, а компании выплатили только 73%, причем 3% — это компенсационные выплаты», — сообщил господин Сюсин, добавив, что в убыток сработал только «Росгосстрах». «В прошлом году „Росгосстрах“, крупнейшая компания, работающая на рынке автострахования, выплатил больше, чем получил. Вот эти 73% получились за счет убытков „Росгосстраха“. Если не считать его, получится, что остальные автостраховщики выплатили всего 53%».

Источник: Коммерсант, 04.04.2017