



*Российский союз автостраховщиков (РСА) направил в Госдуму расчеты, из которых следует, что компании за 15 лет недобрали по ОСАГО более 73 млрд руб. прибыли. Закон об «автогражданке» ограничивает прибыльность этого бизнеса 5%, однако с 2003 по 2017 год итоговый финрезультат оказался в семь раз хуже — всего 0,7%. Начавшееся расширение практики выплат возмещения ремонтом улучшило ситуацию с убыточностью ОСАГО, однако компании уверяют, что им этого недостаточно, и ждут обещанной ЦБ осенней тарифной реформы.*

РСА отправил главе комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолию Аксакову расчеты финансового результата по ОСАГО за 15 лет — с 2003-го (с момента старта «автогражданки») до конца 2017 года. Это стало ответом на направленный в конце июля депутатский запрос, в котором со ссылкой на статистику ЦБ утверждалось, что у страховщиков должно остаться от ОСАГО 241 млрд руб.

Как говорится в письме РСА, за 15 лет страховщики собрали 1,7 трлн руб. премий по ОСАГО. Из них на расходы на ведение дел ушли 339,5 млрд руб. — 20% от премии (эта норма определена указанием ЦБ). 50,9 млрд руб. перечислены в компенсационные фонды, выплаты за этот период составили чуть более 1 трлн руб., возврат страховой премии при расторжении договоров ОСАГО (например, при продаже автомобиля) — 38,7 млрд руб. За это время компании накопили в резервах 180 млрд руб. «При сборах премии в 2017 году в размере 226 млрд руб. этого, на наш взгляд, является достаточно для выполнения всех обязательств перед страхователями», — утверждает в письме союза.

В период с 2004 по 2014 год страховщики получали прибыль от ОСАГО, за это время размер уплаченного с нее налога составил порядка 20 млрд руб. При этом за период с начала действия ОСАГО в стране недобросовестные страховщики, ушедшие с рынка, вывели с него 24,4 млрд руб. Кроме того, убытки страховщиков во многом объяснялись активностью автоюристов, отсуживающих у компаний большие суммы выплат.

Завершается погружение депутатов в экономику ОСАГО п. 2 ст. 22 закона по ОСАГО, по которому разница между доходами и расходами компании свыше 5% направляется в стабилизационный резерв. При этом союз указывает, что финансовый результат компаний (в письме от также назван рентабельностью) рынка ОСАГО составил 11,9 млрд руб. — 0,7%, то есть в семь раз меньше. Из этого следует, что до разрешенной законом пятипроцентной планки прибыльности компании недобрали более 70 млрд руб. Директор S&P Global Виктор Никольский, анализируя расчеты РСА, говорит, что «они вполне корректны в том плане, что учитывают расходы на ведение дел и уплаченные налоги». Тем не менее он обращает внимание на то, что в строку «выплаты» включены и убытки «Росгосстраха» (страховщик находится в периметре санации банка «Открытие» как участник одной с ним группы, в нем полностью сменено руководство). «Если

смотреть на то, как управляется компания сейчас, возникает вопрос: были бы такими ее убытки, если бы она ранее лучше управлялась? — рассуждает Виктор Никольский.— И если бы компании, уже ушедшие с рынка, также лучше управлялись,— потерял бы рынок 24,4 млрд руб.? Наверное, нет».

По данным ЦБ, в 2017 году ОСАГО принесло страховщикам 15 млрд руб. убытков.

Ремонтная реформа ОСАГО (приоритет натуральных выплат над денежными) несколько выравнивала ситуацию с убыточностью. По статистике РСА, благодаря тому, что в среднем по стране возмещение ремонтом осуществляется в 15–20%, впервые за историю последнего кризиса в ОСАГО уменьшился размер средней выплаты — по итогам первого полугодия 2018 года этот показатель составил 64,6 тыс. руб. (минус 16%). По словам Виктора Никольского, рентабельность компаний, которых рейтингует S&P Global, «выглядит в этом году уже неплохо».

Однако, несмотря на начало стабилизации на рынке, страховщики считают эту меру недостаточной и ждут изменения тарифов от ЦБ. Напомним, Банк России готовится уже этой осенью расширить тарифный коридор ОСАГО на 20%. Диапазон базовых тарифов составит 2746–4942 руб. вместо нынешних 3432–4118 руб. ЦБ также предлагает реформировать коэффициенты — бонус-малус (скидки и надбавки за «аварийность» водителя), а также возраста и стажа водителя. В итоге, по данным РСА, полис ОСАГО для среднего водителя подорожает с 5,8 тыс. руб. на 2 тыс. руб. Это первый этап на пути к отказу от регулирования тарифов. Минфин намечает выход на полную либерализацию тарифов к 2023 году. «Если смотреть на международный опыт, то либерализация тарифов приводит, как правило, к снижению тарифов»,— отмечает Виктор Никольский.

Коммерсантъ, 14.08.2018