Средние цены на запчасти по ряду марок автозапчастей выросли, и на некоторые марки — весьма существенно. Сильнее всего выросла средняя цена на запчасти автомобилей Honda — на 59% и Volvo — 51%. Средние цены на запчасти Mazda увеличились на 49%, Land Rover — на 46%, Infiniti — на 42%, BMW — на 41%, Mercedes.Benz — на 41%, Suzuki и Audi — на 38%. Однако доля полисов, приходящаяся на автомобили этих марок, невелика: 1,5-2% на каждую из них, что суммарно составляет 12-13% от общего количества договоров ОСАГО.

При этом средний рост цен на запасные части к автомобилям наиболее популярных зарубежных марок составляет около 30%: средняя стоимость запчастей Nissan, Mitsubishi, Lexus увеличилась на 33%, Toyota — на 31%, Skoda — на 30%, Hyundai, Kia — на 29%, Volkswagen — на 28%, Chevrolet — на 27%. По автомобилям ВАЗ рост гораздо менее заметен – около 12%.

Такой рост цен зафиксирован в справочнике от 19 июня по сравнению с мартовским справочником. В последующих версиях справочников (от 19 сентября и от 19 октября) цены отличаются несущественно.

“Как и ожидалось, рост цен на детали марок автомобилей, которые объявили об уходе из страны, оказался весьма существенным. Однако средний рост стоимости запчастей с начала года составил порядка 30% — в основном благодаря значительной доле на российских дорогах автомобилей отечественного производства. Мы ожидаем, что после налаживания параллельного импорта запчастей ряда иностранных производителей цены на них начнут снижаться”, — сказал исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

***Википедия страхования***