

Не прошло и половины века

Министерство труда включило позицию «аварийный комиссар» в проект Общероссийского классификатора профессий, должностей, тарифных разрядов. Соответствующие рекомендации ранее направляла властям Общественная палата (ОП) России, сообщается на странице организации в соцсетях 31 октября, — сообщает Парламентская газета.

Согласно определению в классификатре, аварийный комиссар (дорожный комиссар, аварком) — специалист, помогающий участнику ДТП правильно оформить документы, оценить ущерб и зафиксировать условия столкновения. Он является посредником между клиентом и другим водителем, сотрудниками ГИБДД и страховой компанией. Такая деятельность не требует обязательного лицензирования, комиссар может быть оформлен как индивидуальный предприниматель или юрлицо.

Ранее представители палаты, обсудив рост числа жалоб автолюбителей на аварийных комиссаров, рекомендовали чиновникам легализовать данную профессию. В итоге Минтруд включил позицию «аварийный комиссар» в обновленный проект классификатора.

«Участники круглого стола пришли к выводу о необходимости [...] прописать в законодательстве нормы их поведения — обязанности, права и ответственность. В последнее время участились случаи обращения граждан по поводу недобросовестной деятельности аварийных комиссаров. Они приезжают на место ДТП и вынуждают потерпевших, пользуясь их психологическим состоянием после аварии, подписывать договор цессии. Непрописанные условия договора позволяют таким специалистам получать возмещение ущерба и присваивать страховые выплаты», — констатировал зампред комиссии палаты по безопасности и взаимодействию с ОНК Александр Холодов.

Он также допустил, что деятельность аварийных комиссаров в будущем потребует лицензировать или сертифицировать.

Википедия страхования