

Компания «СОГАЗ» застраховала имущество ОАО «РЖД», пострадавшее при [взрыве на станции Белая Калитва](#) (Ростовская область), ущерб уже оценивается в десятки миллионов рублей, сообщили агентству «Интерфакс-АФИ» в пресс-службе СОГАЗа.

«В результате аварии пострадало застрахованное в СОГАЗе верхнее строение пути (рельсы, шпалы, стрелочные переводы) протяженностью 300 метров. Размер убытка может составить, по предварительной оценке, несколько десятков миллионов рублей. Специалисты СОГАЗа находятся в постоянном контакте со страхователем – ОАО «РЖД», – сказал представитель компании.

По его словам, «пострадавшие вагоны (в общей сложности 51 вагон) принадлежат разным владельцам. Их список, а также размер ущерба сейчас уточняются. Часть вагонов была застрахована в СОГАЗе, их собственникам будет выплачено страховое возмещение».

Источник, знакомый с ситуацией, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ», что «по предварительным данным, сумма ущерба предприятия превышает 70 млн рублей».

Он отметил, что «подвижной состав в результате реформы РЖД принадлежит целому ряду компаний». «Относительно половины пострадавших в происшествии вагонов приходится констатировать тотальную гибель», – сказал собеседник агентства.

«Нам известно, что значительная часть вагонов, пострадавших в ходе аварии, принадлежит компании «ВЭБ-лизинг». В числе аварийных вагонов оказались принадлежавшие зарубежным владельцам, например, из Казахстана и Молдавии», – отметил он.

Отвечая на вопрос о том, страховались ли перевозимые грузы, эксперт добавил, что «это вообще другая история, пока информации, кому принадлежали грузы и страховались ли они, нет».

По его словам, «пострадавший участок пути не является опасным производственным объектом, поэтому произошедшее событие не подпадает под действие закона об обязательном страховании ответственности владельцев опасных объектов. РЖД имеет опасные производственные объекты, страхует свою ответственность перед третьими лицами, но в основном речь идет об объектах стационарных».

Как пояснил агентству «Интерфакс-АФИ» президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев, «случай в Ростовской области не подпадает под определение аварии на опасном объекте, так как участок железной дороги, где произошла авария, является общедоступным и не входит в состав опасного объекта, так как расположен вне его границ».

Он напомнил об инициативе Минтранса РФ, предлагавшего ввести страхование ответственности перевозчиков опасных грузов на железной дороге. «Произошедшая в Ростовской области авария наглядно показывает необходимость создания комплекса мер для защиты интересов граждан, живущих или находящихся вблизи потенциальных источников опасности, в том числе во время их транспортировки. Во всем мире страхование является основным способом такой защиты», – сказал А.Юрьев.

«В то же время важно, чтобы применялся комплексный подход. Так, например, в случаях ДТП с бензовозом, если такая авария происходит на дорогах общего пользования, она не квалифицируется как авария, подпадающая под действие закона об ОПО. Если авария происходит на участке транспортирования внутри опасного объекта – подпадает», – привел пример президент НССО.

Поэтому, по его мнению, важно, чтобы «все опасные перевозки, а не только перевозки на железнодорожном транспорте (как предлагал Минтранс), покрывались страховой защитой по аналогии с системой, действующей на опасных объектах».

Как сообщалось ранее, 9 мая при заходе на станцию Белая Калитва произошло возгорание локомотива (тепловоза) грузового поезда, взрыв, сход вагонов с распространением огня по составу. При взрыве часть цистерны отбросило, разрушив стену жилого дома на уровне 6-го этажа. Значительные повреждения получили две квартиры. Эвакуировано 2 тыс. 700 человек.

«В настоящее время разрабатывается специальный законопроект об обязательном страховании ответственности при перевозке опасных грузов», – отметила главный аналитик «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова. Однако пока, по ее мнению, «проект документа очень сырой, его неспешно обсуждает экспертное сообщество».

За медицинской помощью после взрыва вагонов на железнодорожной станции Белая Калитва обратились 29 человек, 15 из них госпитализированы, сообщили агентству «Интерфакс-Юг» в Главном управлении МЧС РФ по Ростовской области.

По данным собеседника агентства, в результате разгерметизации одной из опрокинувшихся цистерн произошла утечка метилхлорида. ПДК вредных веществ в воздухе в районе аварии – в пределах нормы.

В ликвидации последствий ЧС задействовано более 600 человек и более 100 единиц техники, включая три пожарных и четыре восстановительных поезда.

В результате происшествия повреждено 53 вагона, из которых 12 сгорели полностью.

Поезд состоял из 69 вагонов с разным грузом: лес, сталь, цветной металл, прокат, металлолом. Кроме того, по данным СК, в составе были цистерны с химическими веществами. Поезд также перевозил бензин, пропан, мазут, подсолнечное масло.

Источник: [Финмаркет](#) , 13.05.13