

Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) направил в адрес Минфина РФ и Минтранса РФ предложения, которые позволяют укрепить нормативную базу, регулирующую порядок выплат пострадавшим пассажирам на транспорте, сообщил президент союза Андрей Юрьев на встрече с журналистами в среду.

По его словам, «разработка предложений была проведена с учетом предложений рабочей группы, в которую вошли как представители страховых организаций, так и представители Российского автотранспортного союза, Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков, Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота».

Как полагает глава НССО, «порядок оформления убытков должен утверждаться с учетом особенностей каждого конкретного вида транспорта. Определенные изменения, соответственно, должны вноситься в транспортные уставы».

Порядок может утверждаться приказом Минтранса РФ отдельно для каждого вида транспорта и содержать условия обращения потерпевшего к перевозчику, сроки составления перевозчиком документа о произошедшем событии и его обстоятельствах.

Как пояснил глава НССО, в настоящее время специалистами «был произведен анализ правил страхования по новому закону об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами с позиции практического их применения». В ходе анализа были выявлены факторы, затрудняющие реализацию требований закона при урегулировании страховых событий.

Глава НССО выразил озабоченность сложившейся ситуацией и высказался за построение системы эффективного взаимодействия выгодоприобретателей, перевозчиков и страховщиков при урегулировании страховых событий, связанных с причинением вреда пассажирам на транспорте.

Как пояснила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова, «в настоящее время, несмотря на действие закона об обязательном страховании ответственности

перевозчиков с 1 января этого года, пассажиры в основном не представляют порядок действий в случае наступления событий, повлекших ущерб их жизни, здоровью или имуществу. Также не знают своих прав родственники погибших пассажиров, не понимают, как им обратиться к страховщику или самому предприятию за получением возмещения. Нормативная база, регулирующая четкие действия в нестандартных ситуациях водителей, руководства транспортных предприятий и потерпевших, имеет пробелы».

Источник: [Финмаркет](#) , 22.05.13