

Контроль за системой технического осмотра автомобилей переходит от МВД к Федеральной службе по финансовым рынкам (ФСФР). Об этой и других ключевых подробностях реформы ТО, которая будет запущена с 1 января 2012 года, стало известно вчера. Для удобства граждан упрощена проверка автомобиля, что позволит сократить время прохождения техосмотра до 35 минут. Кроме того, инструментальный контроль теперь смогут пройти праворульные автомобили и американские машины с нестандартной для РФ оптикой. Сама процедура техосмотра обойдется водителям в 2 тыс. руб., что примерно в два раза выше нынешних московских расценок.

Вчера представители Российского союза страховщиков, Минэкономразвития и ГИБДД отчитывались о готовности к вступлению с 1 января 2012 года в силу закона «О техническом осмотре транспортных средств». Разработанный по поручению президента Дмитрия Медведева, документ предполагает передачу функции технического осмотра из МВД под контроль ФСФР – соответствующее постановление правительства уже подготовлено. Служба займется надзором за Российским союзом страховщиков (РСА), которому поручена вся организационная работа, в частности, аккредитация операторов ТО. Талон, который будут выдавать водителям, понадобится только для получения полиса ОСАГО – ГИБДД проверять его не будет. Также от прохождения техосмотра освобождены машины возрастом до трех лет.

Как рассказал первый заместитель гендиректора НИИ автомобильного транспорта Виталий Комаров, по заказу Минтранса институт подготовил новые правила проведения ТО. Время прохождения процедуры будет сокращено на 15–20% – теперь она займет не более 35 минут. Для этого упростили, в частности, проверку антиблокировочной системы тормозов, рулевого управления, исключена проверка маркировки ремней безопасности. «Что касается автомобилей с правым рулем, то если транспортное средство было допущено к эксплуатации и зарегистрировано, то оно должно проходить технический осмотр независимо от расположения руля», – заявил господин Комаров. Таким образом, поставлена точка в многолетнем споре между властями и автомобилистами о возможности эксплуатации японских машин на территории России. Впрочем, новая праворульная техника в РФ практически не ввозится из-за заградительных пошлин, введенных в 2009 году. По словам Виталия Комарова, проверку теперь смогут пройти и американские машины с нестандартной для РФ оптикой.

Вчера власти, наконец, сформулировали и максимальную цену техосмотра для потребителей. По заверениям замдиректора департамента госрегулирования в экономике Минэкономразвития Евгения Ковтуна, она составит «менее 2 тыс. руб.». «Эта сумма будет корректироваться в меньшую сторону, – пообещал он. – В каждом регионе стоимость будет своя, ее будет устанавливать губернатор по методике, которая сейчас разрабатывается».

Как заявил глава РСА Павел Бунин, фактически закон заработает с 20 января 2011 года – РСА нужно время на обработку заявок от претендентов для зачисления в реестр операторов техосмотра (их начнут собирать с начала января). До этого момента техосмотр можно будет пройти в 8 тыс. существовавших ранее пунктах техосмотра. Ранее заявлялось, что им придется проходить аттестацию, однако, по словам господина Бунина, такие организации попадут в реестр «автоматически» до 2014 года. Кроме того, следующие два года продолжат работу и 300 пунктов техосмотра, принадлежащих МВД, – об этом «Ъ» заявил начальник управления ГИБДД Александр Борисов (такие пункты действуют, в частности, при регистрационных подразделениях Госавтоинспекции). Кроме того, ГИБДД будет вести базу данных автомобилей, проходящих ТО. Отметим, что инициаторы реформы техосмотра неоднократно заявляли о необходимости полного исключения полиции из процедуры проверок.

Несмотря на то что до вступления в силу закона осталось три месяца, отдельные документы, необходимые для его исполнения, все еще разрабатываются. В частности, не определен порядок и цена аккредитации операторов в РСА – от этого зависит число игроков на рынке услуг техосмотра, который оценивается в \$2,2 млрд. Также разрабатывается внешний вид талона ТО, при этом в будущем он, возможно, вообще исчезнет с появлением электронной базы данных.

Источник: Коммерсантъ, № 181, 28.09.11

Автор: Буранов И.