

*Министерство финансов опубликовало для общественного обсуждения поправки к закону об обязательном страховании ответственности автовладельцев. «Народные» поправки о расширении лимитов ОСАГО и удобстве получения выплат чиновники попытались уравновесить уступками страховщикам – компании оставили под действием закона «О защите прав потребителей», но существенно снизили размер неустойки за просрочку выплат.*

Опубликованные Минфином поправки содержат несколько важных уточнений реформы ОСАГО – они прописывают, как автовладелец может получить выплату в виде ремонта, распространяют упрощенное оформление ДТП без вызова сотрудников ГИБДД на большее количество территорий и вводят особый порядок действия закона «О защите прав потребителей» в отношении страховщиков.

Напомним, в апреле процедуру первого чтения прошли поправки об увеличении лимитов в ОСАГО до 500 тыс. руб. по страхованию жизни и до 400 тыс. руб. – по ремонту автомобиля. После этого страховое лобби заявило, что действующие тарифы недостаточны для увеличения выплат, а компании страдают от потребительского терроризма в судах. Как следует из вывешенных на общее обсуждение поправок ко второму чтению изменений в закон об ОСАГО, на этот раз Минфин учел некоторые из жалоб страховщиков.

С одной стороны, новые поправки делают жизнь автовладельцев проще – в 17 городах аварии можно будет оформлять без сотрудников ГИБДД, если вред нанесен только автомобилю. Это право действует только при наличии у участников ДТП работающих средств фото- и видеофиксации. Кроме того, если автовладелец подал заявление о желании получить выплату в виде ремонта, страховщик должен в течение 20 дней выдать направление в автосервис. «Наличие фото- и видеофиксации существенно снизит количество случаев мошенничества», – надеется представитель крупного страховщика. Не реализовалось и главное желание рынка – Минфин отказался вывести услуги страховщиков из-под действия закона «О защите прав потребителей». Компании жаловались, что, пользуясь этим законом, клиенты в судах взыскивают с них втрое больше первоначально ожидаемой выплаты. Но все же Минфин предложил особый режим действия потребзакон для ОСАГО – за день задержки выплаты компаниям надо будет платить неустойку не в 3% от суммы выплаты, как сейчас, а из расчета 1/75 от ставки рефинансирования ЦБ.

В Российском союзе автостраховщиков от официального комментария по поправкам отказались. А юристы, выступающие на стороне автовладельцев, уже раскритиковали попытку Минфина сбалансировать «народные» поправки уступками страховому бизнесу. «Во всем мире штрафы назначаются для того, чтобы страховщику в последующем неповадно было нарушать права клиента, – заявил «Ъ» гендиректор «ГлавСтрахКонтроля» Николай Тюрников, – и только у нас бизнес лоббирует снижение стоимости наказания за нарушение». По его словам, движение в сторону уменьшения штрафов за нарушения по выплатам ОСАГО «недопустимо». Парламентские слушания по теме предстоящих изменений в ОСАГО намечены на 22 октября. «Ъ» будет следить за развитием событий.

**Источник:** [Коммерсантъ](#), № 190, 17.10.13

**Автор:** Гришина Т.