

Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) с 1 января 2012 года должен содержать сведения о техосмотре, следует из документа, опубликованного на сайте Минфина.

Соответствующие поправки в приказ министерства финансов были зарегистрированы Минюстом 11 октября.

Теперь форма заявления о заключении договора ОСАГО должна содержать информацию о серии, номере, дате выдачи талона и сроках очередного техосмотра.

В конце прошлой недели правительство РФ закрепило за Федеральной службой по финансовым рынкам (ФСФР) полномочия по осуществлению контроля за соблюдением профессиональным объединением страховщиков ОСАГО – Российским союзом автостраховщиков (РСА) – требования в области техосмотра.

В соответствии с законом о передаче с 1 января 2012 года обязательного техосмотра из ведения МВД коммерческим техцентрам, аккредитацию компаний, занимающихся техосмотром, а также обеспечение операторов ТО бланками талонов организует РСА. К полномочиям союза также будет относиться контроль за деятельностью операторов ТО и проведение проверок, в том числе выездных, на основании поступивших жалоб. Кроме того, РСА будет вести реестр операторов техосмотра, а также открытый и общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения из этого реестра.

Постановление правительства вступает в силу с 1 января 2012 года.

Президент России Дмитрий Медведев подписал 1 июля закон о передаче обязательного техосмотра из ведения МВД коммерческим техцентрам, об отмене этой процедуры для новых автомобилей и о заключении договора о страховании

автогражданской ответственности (ОСАГО) только при условии прохождения ТО.

В ближайшие два года автомобилисты смогут выбрать один из двух вариантов прохождения техосмотра – на действующих станциях ТО за 700 рублей или в новых техцентрах за еще не определенную стоимость, которая, как ожидается, будет в два или три раза выше.

Согласно закону о ТО, теперь новые автомобили (до трех лет, начиная с года выпуска) не должны будут проходить техосмотр. Владелец автомобилей (в том числе грузовиков до 3 т) от трех до семи лет нужно будет проходить ТО раз в два года, а машины старше семи лет будут обязаны делать это ежегодно. При этом такси, автобусы и маршрутки, то есть все те, кто занимается перевозкой пассажиров, должны будут проходить техосмотр каждые полгода, а грузовики свыше 3 т, спецтранспорт (полицейские машины, скорая помощь) – раз в год. Освобождаются от ТО прицепы, имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 т.

Кроме того, теперь автовладельцы не будут привязаны ни к региону, ни к муниципальному образованию при прохождении ТО, то есть смогут пройти его в любом техцентре страны.

Источник: РИА «Новости», 31.10.11