

Объем задолженности российских автовладельцев перед страховыми компаниями растет: сумма долга уже превышает 15 млрд руб. Причина ситуации – в крайне низком лимите выплат по ОСАГО, рассуждают эксперты, а также в нежелании самих страховщиков вести тяжбы с должниками.

Водители задолжали страховщикам 15,5 млрд руб. Как пишет РБК daily, долги возникают из-за нехватки лимита полиса ОСАГО на покрытие ущерба от ДТП. В этом случае за ремонт автомобиля платит страховая компания, а потом требует разницу в сумме с виновника ДТП. Часто через суд. По прогнозам экспертов, к концу года общая сумма долга может составить 23 млрд руб. Размер лимита выплат по ОСАГО необходимо увеличить. Он должен составить около полумиллиона, не меньше, уверен координатор Федерации автовладельцев России Андрей Орел.

«Лимиты в ОСАГО действительно смешные, по крайней мере, для Москвы – там, где ездят большие и дорогие машины. Мне кажется, надо увеличить размер по ущербу на ОСАГО. Еще бы неплохо увеличить европротокол, когда можно без вызова – у нас сейчас там 25 тыс. Это совсем смешно, это никакие царапины бампера не покрывает. Вот эти цифры надо увеличивать, тогда всем будет счастье. По поводу европротокола, я считаю, что в районе 100–150 тыс. – вполне реальная цифра, это минимальные крылья, бампера, фары. ОСАГО – 500–800 тыс. должно быть», – считает Орел.

Доходы страховщиков остаются высокими, сумма в 15,5 млрд их, в принципе, не слишком заботит. И это лишний раз говорит о том, что стоимость страховки повышать не стоит, считает председатель «Движения автомобилистов России» Виктор Похмелкин.

«Проблема в том, что страховые компании обленились до предела. Их очень устраивает та ситуация, которая существовала долго на рынке и ОСАГО, и каско, когда они получали большие деньги, а выплачивали достаточно незначительные проценты, не выходя на тот уровень, которого требует закон. Поэтому когда надо возиться с регрессными исками, взыскивать с конкретных лиц, страховые компании не очень этим заморачиваются. И это просто лишний раз показывает, что они живут в достаточно комфортных для себя условиях. Потому что на Западе страховщики не упускают никакой возможности, чтобы компенсировать те выплаты, которые они произвели в пользу пострадавших в ДТП», – уверен Похмелкин.

Чтобы не было ситуаций, когда полис не покрывает суммы ущерба, необходимо себя дополнительно обезопасить, считает вице-президент Страховой группы МСК Сергей Ефремов.

«Обязательное страхование гражданской ответственности имеет лимит 120 тыс. Естественно, мы понимаем, что поскольку стоимость ремонта с каждым годом возрастает, автомобили с каждым годом становятся дороже, может произойти такая ситуация, когда мы получим убыток более 120 тыс. И если у вас есть только полис ОСАГО, вы – виновное лицо, то все остальное, что сверх 120 тыс., придется покрывать вам лично, из собственных средств. Поэтому, конечно, лучше в этой ситуации себя тоже обезопасить и иметь дополнительно купленный полис, который бы покрывал вот эту разницу между обязательным страхованием и уже добровольным. Если вы не имеете такого полиса, то пострадавший может подать на вас в суд и получит эту разницу через суд», – поясняет Ефремов.

В среднем российский полис сегодня стоит около \$80, европейский полис со значительным лимитом – \$300–400.

Источник: [Коммерсантъ FM](#), 28.10.13

Автор: Кузнецова А.