

*В январе-сентябре 2013 года «Ингосстрах» снизил долю на российском рынке ОСАГО с 8% до 6%, потеряв 3 млрд рублей в премиях за 9 месяцев, сообщил журналистам гендиректор ОСАО «Ингосстрах» Александр Григорьев.*

По его словам, «сокращение присутствия на рынке ОСАГО – намеренная политика компании. Таким же курсом держатся еще две компании из тройки лидеров на рынке ОСАГО – «Росгосстрах» и «РЕСО-Гарантия».

При этом А.Григорьев, ссылаясь на данные статистики Российского союза автостраховщиков (РСА) за 9 месяцев, пояснил, что доля самого крупного игрока в сегменте – «Росгосстраха» – снизилась с 32% в прошлом году до 25% по итогам 9 месяцев текущего года. Компания «РЕСО-Гарантия» также ограничивает экспансию на рынке ОСАГО, но начала делать это позже, не все тренды проявились отчетливо, отметил гендиректор «Ингосстраха».

Комментируя эти данные, А.Григорьев сказал, что «рынок продаж ОСАГО на 60–65% – это рынок страховых агентов. В регионах доля их продаж доходит до 90%. Дестимулирование агентов и снижение агентских вознаграждений способствуют активизации продаж полисов тех компаний, которые такую политику не проводят».

По его мнению, на рынке ОСАГО стал заметен процесс деконцентрации, когда активность прироста продаж наблюдается как у оставшихся компаний десятки лидеров, так и в значительной степени в группе двадцати-тридцати ведущих компаний на рынке ОСАГО.

В III квартале премии по ОСАГО увеличили такие участники десятки, как СГ МСК, СК «Альянс», «АльфаСтрахование», «Согласие» и другие компании.

По словам А.Григорьева, бизнес ОСАГО становится все более рискованным для страховщиков и наиболее ответственные игроки сокращают свое присутствие на рынке.

Одновременно рост тарифов наблюдается в добровольном имущественном автостраховании, в частности, «Ингосстрах», как отметил А.Григорьев, увеличил в среднем тарифы на полисы автокаско на 25%.

«В значительной степени на повышении цен сказались решения судов, которые выносятся в пользу страхователя, особенно по угонам, даже когда тот очевидно неправ. Правил страхования для судов вообще не существует, они ими не руководствуются», – подчеркнул глава «Ингосстраха».

Он подверг критике решение об упрощении порядка использования госномеров на автомобилях, которое, по его мнению, в большей степени работает на автомошенников, чем на водителей.

«Сегодня зарегистрировать госномера можно в любом регионе России. При этом единой федеральной базы госномеров, где можно их всегда проверить, пока не существует. Мы и раньше сталкивались с ситуациями, когда по дорогам ездили машины с одинаковыми номерами. Теперь их с одним и тем же номером может быть до 20, в том числе 18 могут использоваться мошенниками, и выявить такую ситуацию окажется невозможно», – пояснил А.Григорьев.

По оценкам аналитиков «Ингосстраха», только это последнее решение по использованию госномеров увеличивает тариф по автокаско на 1 процентный пункт. Кроме того, нововведение усложняет взаимодействие страхователей со страховыми агентами.

«Если прежде мы могли принять на страхование автомобиль по фотографиям, сделанным страховым агентом при осмотре транспортного средства на месте, то теперь страховщики потребуют обязательного предоставления автомобиля в офис страховщика для тщательного осмотра. При этом специалистам потребуется некоторое время для проверки актуальности госномеров. Все это время страхователю придется ожидать заключения договора, полис не может быть выдан быстро, страхование не начинает действовать», – уточнил А.Григорьев.

Источник: [Финмаркет](#) , 29.10.13