

Уже в первые дни ноября страшные аварии с человеческими жертвами зафиксированы не только в разных районах Екатеринбурга, но и во многих городах области: Нижнем Тагиле, Реже, Первоуральске, Верхней Салде, Каменске-Уральском, Березовском, Талице, Камышлове, Алапаевске, Тавде и Лесном.

Основная причина этих трагедий – нарушение скоростного режима и несоблюдение погодных условий.

Действительно, погодные сюрпризы первых дней ноября обернулись для автолюбителей Свердловской области настоящим испытанием. Дождь с мокрым снегом, слякоть, а потом и первые заморозки превратились в настоящую катастрофу на дорогах.

Усугубляет ситуацию и то, что некоторые автовладельцы по-прежнему «не переобулись», оставив процедуру замены шин, по старой русской традиции, «на потом». Подход по принципу «авось пронесет» касается и покупки полиса каско. Как рассказывают в страховых компаниях, многих владельцев авто сдерживает еще и то, что они плохо себе представляют принцип формирования цены в каско и заведомо уверены, что полис каско стоит дорого.

«Стоимость полиса каско зависит от множества факторов: возраста и стажа водителя, марки, модели и года выпуска автомобиля, перечня покрываемых рисков, порядка урегулирования убытков, набора дополнительных опций, так что для каждого цена будет индивидуальной, – разъясняет начальник отдела автострахования филиала компании «Росгосстрах» в Свердловской области Галина Руднова. – Но возможность экономии при заключении договора страхования имеется всегда. Например, опытные водители могут оформить полис каско с динамической франшизой. Она предусматривает полное возмещение убытка при наступлении одного страхового случая в течение года. По второму страховому случаю компания возместит ущерб за вычетом 5 процентов, по третьему – за вычетом 10 процентов. Зато стоит такой полис, включающий полный сервис каско, на 15 процентов дешевле. Учитывая, что 80 процентов автовладельцев обращаются за выплатой не чаще одного раза в год, это реальный способ сэкономить. Всегда можно подобрать для себя оптимальный вариант страховки. Например, клиенты, которые ценят комфорт, могут застраховать машину по полному пакету рисков. В этом случае страхователю не придется собирать справки о ДТП, думать о том, где и как ему чинить автомобиль, – машину направят на СТОА, и владельцу нужно будет только забрать ее оттуда после ремонта. Для владельцев

недорогих транспортных средств, которые не опасаются угона, существуют более экономичные варианты страхования, позволяющие возмещать стоимость расходных материалов и деталей, нуждающихся в замене. Кстати, «Росгосстрах» – одна из немногих компаний, принимающих на страхование автомобили со сроком эксплуатации до 12 лет. В любом случае полис каско обходится гораздо дешевле стоимости серьезного ремонта в случае ущерба или стоимости угнанного автомобиля».

Источник: [JustMedia](#) , 13.11.13

Автор: □ Новацкий Г.