

Поднять сбор налогов за счет ОСАГО предложила сенатор Людмила Бокова. Но ее идея продавать россиянам полисы ОСАГО лишь со справкой об уплате налогов уже не понравилась Минфину.

Увязать покупку полиса ОСАГО гражданами и отсутствие у них налоговых задолженностей предложила сенатор от Саратовской области Людмила Бокова. И уже внесла на рассмотрение в Госдуму проект изменений в Налоговый кодекс и закон об ОСАГО.

Согласно тексту проекта водитель будет обязан предъявить справку – свидетельство от ФНС, подтверждающее отсутствие у него задолженностей по налогам, сборам и иным обязательным платежам, либо такую же, но свидетельствующую, что он оспаривает начисление налогов в суде (наравне с правами, ПТС и справкой о безубыточности). Иначе страховщик не сможет продать ему полис ОСАГО. Вступить в силу данное требование по проекту должно уже с 1 апреля 2014 г.

В начале 2013 г. сумма недоимок в бюджеты всех уровней составила 346 млрд руб., пишет в обосновании сенатор, что «свидетельствует о явной недостаточности мер», принимаемых в этом направлении». Бокова вчера была недоступна для комментариев.

По словам представителя ФНС, общая задолженность юрлиц по налогам достигает 1,1 трлн руб., еще 61 млрд руб. (включая транспортный налог, на имущество и доходы физлиц) задолжало население. Комментировать инициативу сенаторов он не готов.

Однако свое мнение есть у Минфина. «Мы будем против такой инициативы, – заявил замминистра финансов Алексей Моисеев. – Страхование страхованием, а налоги налогами: не нужно объединять социальные и фискальные функции в одном флаконе». Непонятно, насколько в проекте учтено конституционное право граждан на заключение публичных договоров, замечает он.

На страховщиков пытаются вновь возложить нехарактерные для них функции, согласно старший аналитик Standard & Poor's Екатерина Толстова: «Очень сложно одновременно

говорить о переходе на электронные полисы и необходимости собирать справки из налоговых органов».

У ОСАГО самый высокий уровень проникновения среди видов страхования – почти 100% автомобилистов, отмечает замдиректора «Эксперта РА» Павел Самиев: «Однако увязывать порядок на дорогах, ответственность водителей перед другими участниками движения с уплатой налогов неразумно – государство по-прежнему будет недобирать налоги, число граждан, желающих купить полис ОСАГО, не вырастет, что повлечет за собой возврат напряженности на дорогах». К тому же, по мнению Самиева, сенат не учел, что рынок ОСАГО находится в предкризисном состоянии (см. врез).

«Компании, не дожидаясь решений законодателей, ограничивают продажи ОСАГО, в том числе уходят из убыточных регионов», – сетует исполнительный вице-президент СГ МСК Максим Шепелев.

Большинство граждан и так рассматривают ОСАГО как налог и стремятся его минимизировать, говорит директор центра андеррайтинга «Согласия» Дмитрий Кузнецов, заставляя их платить налоги с помощью страхования, можно добиться обратного эффекта – отказа от ОСАГО.

«Для страховщиков это увеличение документооборота и рост издержек, – категоричен директор по страхованию автогражданской ответственности компании «Альянс» Андрей Антохонов. – Для налоговиков – новые очереди из граждан, которым понадобится дополнительная справка».

Ненужное ОСАГО

По расчетам «Эксперта РА», уровень убыточности по ОСАГО уже в восьми регионах (Камчатка, Мордовия, Адыгея, Амурская, Ивановская, Мурманская, Ульяновская и Пензенская области) превысил 77%. Еще в пяти регионах (Ярославская, Челябинская и Волгоградская области, Чувашия и Бурятия) уровень убытков превысил 70%.

Источник: [Ведомости](#), № 215, 20.11.13

Автор: Нехайчук Ю.