

*Вот уже третий месяц мурманские автомобилисты, у которых закончилась страховка, ищут, где ее продлить. Но пока безрезультатно. В половине компаний нет бланков или технической возможности. В остальных же заветные документы есть, но... агенты выдвигают ряд условий: страхуем только без ограничения или исключительно сроком на один год либо вместе с жизнью, здоровьем и недвижимостью, либо и вовсе невообразимое, «если в машине пять мест, включая водителя, дополнительный взнос – 600 рублей». К слову, эти 600 рублей – самое меньшее, что придется заплатить при страховании «железного коня».*

– Более-менее оптимальный вариант я нашел на Прибрежном авторынке. Молодой человек признался, что начальство их компании запретило оформлять полис ОСАГО без страховки жизни и здоровья, но если приплатить 500 рублей, то он рискнет. В противном случае придется переплатить две-три тысячи, – рассказывает мурманчанин Петр Попов.

Народный гнев докатился до прокуратуры и антимонопольной службы.

– Ситуация, сложившаяся с ОСАГО, длится уже около года и существует не только в Заполярье. В прокуратуру за это время уже поступило огромное количество обращений от граждан. Однако чтобы привлечь недобросовестные компании к ответственности, нам необходимы доказательства того, что они отказываются заключать договоры без нагрузки: это может быть письменный ответ, аудио- или видеофиксация разговора, – вводит в курс дела старший помощник прокурора Мурманской области Эвелина Макарова.

Но результат проделанной ее ведомством работы уже есть. Прокуроры Заполярья первые в России добились, что сразу две компании признали факты своих нарушений. И одна из них уже исправилась.

– Еще в ноябре доминирующей на рынке страховых услуг организации было предписано незамедлительно прекратить нарушать антимонопольное законодательство. Страхование жизни и здоровья – это добровольная страховка, она не может идти в нагрузку. Правда, у компании есть три месяца на обжалование предписания, – добавили в региональном УФАС.

А пока одни водители оставляют своих «железных коней» ждать лучших времен, другие катаются без полиса, рискуя попасться наряды ДПС.

### **Мнение эксперта**

*Юрий Стоцкий, председатель Мурманской городской организации Всероссийского общества автомобилистов:*

– Со стороны страховщиков идет обыкновенный шантаж. Не столько нет самих бланков, сколько они стараются уменьшить количество выданных полисов ОСАГО и тем самым создать ажиотаж. На их взгляд, стоимость страховки не покрывает расходы компании и они остаются в убытке. Поэтому они всеми правдами и неправдами стараются заставить государство поднять ставки. Я считаю, что они лукавят. Немало автомобилистов, едущих много лет без страховых случаев, соответственно, и компаниям от них только прибыль.

**Источник:** [Комсомольская правда](#) , 10.01.14

**Автор:** Молодцова Е.