

*Самыми угоняемыми в Москве автомобильными марками в 2013 году стали «ВАЗ», Mazda, Mitsubishi и Toyota. Это следует из полицейских данных, оказавшихся в распоряжении «Ъ». Всего за минувший год совершено более 11,4 тыс. преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортом. В топ-10 самых популярных угонщиков авто попали Land Rover и Hyundai, при этом рейтинг покинули Mercedes и KIA.*

Как рассказали «Ъ» в Московском уголовном розыске (МУР), в 2013 году в столице было совершено 11,4 тыс. преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами (раскрыто более 1,1 тыс.). Большая часть из них, 9,7 тыс., – кражи, 1,3 тыс. – угоны, 121 – грабежи, 98 – разбои. «В целом количество такого рода преступлений из года в год остается стабильным, хотя в 2013 году мы наблюдаем некоторое снижение показателей», – рассказали «Ъ» в пресс-службе МУРа.

Самой угоняемой маркой в Москве по-прежнему является «ВАЗ» (см. таблицу): лидерство этот бренд сохраняет на протяжении многих лет. При этом в столице стали заметно реже угонять Honda, чаще – «ГАЗ». Впервые в топ-10 попали такие марки, как Land Rover и Hyundai, при этом Mercedes и KIA его покинули. Отметим, что полицейская статистика сильно отличается от данных, которые приводят страховые компании. К примеру, у СК «АльфаСтрахование» абсолютным лидером стал Land Rover (23,3% угонов из всех зарегистрированных компанией страховых случаев), третье место занял Infinity (6,5%), а «ВАЗ» вообще в десятку не попал. У СК «РЕСО» Land Rover попал на второе место, у СК «Согласие» – на четвертое.

В полиции говорят, что наибольший интерес представляют те марки, модели которых пользуются наибольшим успехом на рынке (в том числе из-за массивной рекламной кампании). «Причем машины могут угонять как на продажу, так и на запчасти, – говорят в МУРе. – К примеру, несколько лет назад такая ситуация была с Mitsubishi Lancer и Mazda3, запчасти на которые были в дефиците».

Анализируя действия правонарушителей, в МУРе отмечают, что грабежи и разбои с целью завладения авто в Москве стали происходить реже. «Технологии, которые используют угонщики, достигли уже такого уровня, что есть возможность открыть и завести любую машину в отсутствие владельца, – объясняют в полиции. – Причем уровень этих технологий не отстает от уровня технологий противоугонных. Поэтому, как только на рынке появляется новая система, через несколько месяцев злоумышленники уже знают, как с ней работать». Еще один фактор, влияющий на высокий уровень

угонов, – высокая популярность страхования по каско: автовладельцы при этом серьезную защиту не ставят, рассчитывая, что страховая вернет деньги в любом случае.

«Число угонов по некоторым маркам уменьшилось в связи с выходом новых моделей: угонщики пока не научились с ними работать, – полагает коммерческий директор компании Autosecurity Сергей Пономарев. – В частности, вышли новые Honda CR-V, Toyota Camry. А вот с новым популярным Range Rover получилось наоборот: штатная защита не была модернизирована, поэтому его очень быстро начали угонять – злоумышленникам даже не пришлось переучиваться». Он подчеркнул, что в рейтингах по угонам стали чаще фигурировать корейские марки. «В скором времени они войдут в лидеры: корейцы выходят из гарантийного обслуживания и на них требуются запчасти, – отметил эксперт. – Сейчас чаще всего угоняют корейские кроссоверы».

Разницу данных полиции и страховых компаний господин Пономарев объяснил тем, что у СК могут быть программы по работе с производителями, в результате количество застрахованных машин конкретной марки превалирует над остальными. «С этой точки зрения полицейская статистика объективнее, – пояснил он «Ъ». – Однако если гражданин думает о покупке новой машины, то ему лучше ориентироваться все-таки на данные страховщиков».

### **Самые угоняемые марки автомобилей в Москве (2013 год)**

Источник

Московский уголовный розыск

СК «Согласие»

СК «РЕСО-Гарантия»

СК «АльфаСтрахование»

2013 (2012) год

Общее число преступлений\*

Доля в общем числе преступлений

Изменения по ср. с 2012 годом

1

«ВАЗ»	(	«ВАЗ»	)
-------	---	-------	---

1200

12%

-	3%
---	----

Mazda (16,4%\*\*)

Mazda (12%)

Land Rover (23,3%)

2

Mazda (Mazda)

1060

11%

- 1%

Toyota (10,8%)

Land Rover (11,3%)

Toyota (20,2%)

3

Toyota (Mitsubishi)

705

7%

- 2%

Mitsubishi (6 7%)

Mercedes (7,3%)

Infinity (6,5%)

4

Mitsubishi (Toyota)

656

7%

- 3%

Land Rover, (5	5%)
----------------	-----

Toyota	(6,2%)
--------	--------

Lexus (6,2%)
--------------

5
---

«ГАЗ»	(Honda)
-------	---------

512
-----

5,3%
------

-	1,7%
---	------

KIA (5,4%)
------------

KIA (5,3%)
------------

Nissan (6,2%)
---------------

6

Nissan ( «ГАЗ» )

431

4%

н / д

BMW (4,8%)

Nissan (5,1%)

Renault (4,0%)

7

Honda (Ford)

414

4%

- 3%

«ГАЗ» (4,4%)

BMW (4,6%)

BMW (3,7%)

8

Hyundai (BMW)

404

4%

- 1%

Honda (4,4%)

«ВАЗ» (4,6%)

KIA (3,7%)

9

BMW (KIA)

400

4%

без изменений

Nissan (4,4%)

Mitsubishi (4,6%)

Subaru (3,7%)

10

Land Rover (Mercedes)

370

3,8%

н / д

«ВАЗ» (4,0%)

Ford (3,6%)

Mazda (3,7%)

*\* доля преступлений, связанных с незаконным завладением автомобилем (кражи, угоны, грабежи, разбои);*

*\*\* доля в общем числе угонов – страховых случаев.*

Источник: [Коммерсантъ](#), № 18, 05.02.14

Автор: Буранов И.