

*Увеличение тарифов по ОСАГО на 40% в отношении ущерба имуществу позволит сгладить кризисную ситуацию, сложившуюся в «обязательной автогражданке», считает генеральный директор «Ингосстраха» Александр Григорьев.*

Госдума весной 2013 года приняла в первом чтении законопроект с поправками в закон об ОСАГО, которые предполагают увеличение лимитов выплат. По оценке Минфина, вступление этих поправок в силу потребует увеличения тарифов примерно на 25%, а Российский союз автостраховщиков (РСА), опираясь на расчеты актуариев, изначально отмечал, что тарифы должны быть увеличены на 70%. Впоследствии союз снизил эту планку до 40%.

В настоящее время консалтинговая компания Towers Watson по заказу ЦБ РФ проводит верификацию актуарной оценки тарифов РСА. Верификация должна быть завершена до конца марта, а в середине апреля Банк России намерен представить свою позицию по изменению тарифов.

«РСА предложил (рост тарифов по ОСАГО) на 40%, и это только по железу <...> 25% – это не решение проблемы, а 40% – решение», – отметил Григорьев.

Он также отметил, что при расчетах тарифа необходимо учитывать не только рост лимитов выплат, но и увеличившуюся с годами частотность ДТП. Кроме этого, с принятием повышенных выплат за ущерб жизни (до 500 тысяч рублей с нынешних 160 тысяч) увеличится и частотность обращений пострадавших, прогнозирует эксперт.

«Сейчас люди не обращаются», – отметил Григорьев. Это связано и с низким лимитом выплаты, и с необходимостью сбора документов, пояснял он. По новой редакции закона, предполагается, что потерпевшим будет необходимо представить только один документ – справку о ДТП, а выплаты будут производиться по специальной таблице выплат, где определенный ущерб будет иметь свою «стоимость».

Источник: [Прайм](#), 18.03.14