

Правительственные эксперты обсуждают возможность включения в закон об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО) положений, предусматривающих выплаты по имущественному ущербу без учета износа транспортного средства, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на рынке автострахования.

Еще одна новация предусматривает возможность включения в состав ущерба по ОСАГО «утраты товарной стоимости» (УТС) автомобиля.

Также в новый блок включена поправка, которая расширяет число выгодоприобретателей в случае смерти пострадавшего в ДТП, продолжил источник (в настоящее время на получение компенсаций по потере кормильца могут рассчитывать несовершеннолетние дети – прим. ИФ-АФИ).

«Все три предложения были поддержаны экспертами администрации президента РФ, – сказал собеседник агентства. – Решающее обсуждение окончательной конфигурации блока поправок к закону об ОСАГО намечено правительством на 24 марта».

По его мнению, «все эти предложенные изменения требуют существенного повышения тарифов в ОСАГО и до сих пор не учитывались актуариями Российского союза автостраховщиков (РСА) и Центробанка в прогнозных расчетах».

«Предварительные расчеты, которые в настоящее время ведутся специалистами РСА и Центробанка, подобных новаций не учитывают», – продолжил он.

Собеседник агентства напомнил, что экспертиза достаточности тарифов в ОСАГО началась после того, как лидеры рынка приступили к минимизации своего присутствия в регионах с убыточными операциями по ОСАГО. Расчеты проводятся специалистами РСА, ЦБ РФ, к ним подключились международные консультанты для проверки данных.

«Если последние предложения по ОСАГО будут поддержаны правительством или

депутатами, все прогнозные расчеты придется менять. Однако и без расчетов очевидно, что повышать цены на полисы ОСАГО потребуется значительно при наличии положений по износу и УТС – понятия, кстати сказать, отсутствующего в российском законодательстве», – сказал он.

«Желание новаторов все эксперименты в ОСАГО назначить на одно время и тем самым увеличить риск выживания системы не вполне объяснимо», – добавил источник.

Список допнагрузок на страховщиков ОСАГО открыт

«В блоке изменений в закон об ОСАГО, одобренных депутатами Госдумы в первом чтении, те, что полностью меняют экономику в этом обязательном виде страхования», – отмечает главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова.

Так, поправками предлагается в несколько раз увеличить лимиты выплат в ОСАГО по ущербу жизни и здоровью, а также выплаты по имуществу: со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей и со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей соответственно.

Кроме того, вводятся выплаты по таблицам (с учетом тяжести полученных травм и авансом), что в разы увеличит число обращений получателей возмещений за вред жизни и здоровью.

На 4 территориях в РФ первым блоком поправок, прошедших первое чтение, предусмотрен эксперимент по упрощенному получению выплат по ДТП без вмешательств дорожной полиции. Это Москва, Санкт-Петербург и обе столичные области. Эта новация, опасаются страховщики, приведет к росту убыточности по ОСАГО на экспериментальных территориях.

Готовящиеся уже ко второму чтению правительством поправки в закон об обязательном страховании автогражданской ответственности обеспечат возможность для автовладельцев при подаче заявления на страховую выплату по ОСАГО выбрать, в какой форме ее получать – в денежной или в виде организованного страховщиком

ремонта автомобиля, напомнила аналитик «Интерфакс-ЦЭА».

«Предложение улучшает сервис по страховой услуге ОСАГО, но кажется нейтральным с точки зрения финансового влияния. Однако при этом ответственность за соблюдение качества ремонта возлагается на страховщика ОСАГО. В противном случае его ждут штрафные санкции», – уточнила она.

По словам представителя «Интерфакс-ЦЭА», «правительственные поправки, ранее согласованные к внесению ко второму чтению, также добавляют санкций страховщику ОСАГО за просрочку исполнения обязательств по выплате или за задержку мотивированного отказа в выплате. И еще поправки частично распространяют действие закона о защите прав потребителей на страховщиков ОСАГО. Там, где не действуют санкции собственно закона об ОСАГО, к страховщикам будут применяться финансовые санкции по закону о защите прав потребителей».

Корректировки региональных коэффициентов в ОСАГО недостаточно

Весь перечень правительственных и последующих депутатских нововведений в закон об ОСАГО имеет смысл только в том случае, если он уравнивается адекватными тарифными расчетами, считают опрошенные агентством эксперты рынка ОСАГО.

В противном случае бизнес ОСАГО станет нежелательным для акционеров коммерческих страховых компаний, полагают эксперты.

На этой неделе Банк России опубликовал проект документа, который уточняет территориальные коэффициенты в ОСАГО. Повышение тарифов предполагается в 31 субъекте РФ, следует из проекта указания, размещенного на сайте Банка России в целях проведения экспертизы по выявлению положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции.

Такие корректировки очень своевременны, но не способны нормализовать полностью ситуацию в ОСАГО даже при сохранении действующих лимитов ответственности

страховщиков ОСАГО, считает главный эксперт «Интерфакс-АФИ» А.Долгополова. Но с учетом объема нововведений, которые планируют законодатели, это – капля в море, полагает она.

«В последнее время неосведомленные люди в публичных выступлениях предлагали создать госкомпанию для операций по ОСАГО. Такой экзотический план – просто попытка переложить убытки кризисного рынка ОСАГО и его проблемы на плечи государства», – заключила аналитик.

Источник: [Финмаркет](#), 21.03.14