

*Госдума собрала предложения ведомств по реформе ОСАГО. Верховный суд считает нужным законодательно запретить учет износа деталей и сделать неустойки со страховщиков безлимитными.*

Верховный суд (ВС) направил в Госдуму радикальные предложения по реформе ОСАГО, следует из таблицы поправок к закону об обязательном страховании гражданской ответственности ко второму чтению (есть у «Ведомостей»). ВС предлагает законодательно обязать страховщиков платить за утрату товарной стоимости автомобиля и не учитывать износ деталей при расчете возмещения. Ранее свои предложения направило правительство и ЦБ. Они, в частности, предусматривают сохранение дисконта за износ деталей, но вводят досудебную процедуру урегулирования споров, чтобы минимизировать судебные издержки и штрафы.

Предложения ВС профильный комитет по финансовому рынку планирует рассмотреть в понедельник и может рекомендовать их ко второму чтению, уточняет страховщик, знакомый с ходом подготовки документа.

Страховщики не рады инициативам Верховного суда. Если учитывать утрату товарной стоимости, это приведет к росту выплат, изначально не заложенных в тарифе, говорит первый заместитель гендиректора «Альянса» Дмитрий Попов. Но это еще можно исправить повышением тарифа, продолжает он: если же начать платить за старые запчасти как за новые, это разрушит систему отношений в ОСАГО.

Еще одна идея ВС – снять ограничение по максимальному размеру неустойки, на которую вправе рассчитывать пострадавший, не получивший возмещения вовремя или в полном объеме. «Это окончательно убьет ОСАГО», – опасается один из страховщиков: проблему выплаты издержек по судам уже сейчас можно исчислять в миллиардах рублей для каждой компании. «Мы стараемся всячески избегать встреч со страхователями в суде, это экономит средства», – говорил ранее «Ведомостям» гендиректор «Югории» Алексей Охлопков. «По судам 2013 г. мы выплатили дополнительно к обычным выплатам 3 млрд руб., еще 1,5 млрд руб. ушло на дополнительные резервы. Половина из этих выплат – доплата по основной сумме, вторая – пени, юристы, издержки», – рассказывал гендиректор МСК Дмитрий Тимохин.

Размер неустойки авторы законодательных инициатив предлагают считать по-разному: от 1/25 до 1/150 ставки рефинансирования ЦБ. Например, в предложениях Верховного суда она установлена в 1/75, у депутата Госдумы Вячеслава Лысакова – в 1/50 от ставки. «Эти инициативы лишь усугубят ситуацию. Ряд компаний уже уходят с рынка и, если мы будем принимать страховщиков за финансовых воротил, тенденция продолжится, предупреждает Охлопков: «Все закончится разорением и отсутствием сервиса по ОСАГО». Тогда компании просто станут отказываться продавать полисы под разными предложениями, уверен он.

Пока нет предложений самого комитета по финансовому рынку Госдумы, говорит страховщик, участвующий в обсуждении поправок: «Они будут представлены в понедельник». Получить комментарии председателя комитета Натальи Бурыкиной в четверг не удалось.

Не только Верховный суд внес неприятные для крупных страховщиков поправки. Так, депутат Госдумы Николай Валуйев предлагает разрешить конкуренцию по цене ОСАГО. Его поправки позволяют страховщикам снижать цену полиса, если сформированы все требуемые ЦБ резервы. Он же предлагает обеспечить транспортировку разбитого автомобиля на экспертизу и ремонт за счет страховщиков.

### ***Откуда цифры***

ЦБ с учетом реформы ОСАГО объявил о возможном повышении тарифов до 25% более чем в 30 регионах. Депутат Вячеслав Лысаков от лица Общероссийского народного фронта попросил председателя ЦБ Эльвиру Набиуллину объяснить, откуда берется статистика для расчета тарифов по ОСАГО. Он предложил изучить опыт Белоруссии и Казахстана, где «выплаты соразмерны, а премии значительно меньше», чем в России.

**Источник:** [Ведомости](#), № 63, 10.04.14

**Автор:** Нехайчук Ю.