

*Независимые актуарии по заказу ЦБ рассчитали необходимую величину роста тарифов ОСАГО – базовые ставки надо поднять на 18,9–23,6%. Повышение стоимости обязательных автостраховок Центробанк намерен вводить двумя этапами: до 1 июня текущего года и до 1 июля 2015 года – об этом уже сегодня представители ЦБ намерены доложить на закрытом совещании у первого вице-премьера Игоря Шувалова. Величина роста тарифов меньше ожиданий рынка – страховщики говорили о необходимости поднять цены в ОСАГО на 40%.*

В распоряжении «Ъ» оказались материалы к закрытому совещанию по вопросам совершенствования регулирования страхового рынка, которое намечено на сегодня у первого вице-премьера Игоря Шувалова. В тексте документа ситуация с ОСАГО стоит первой в разделе «Первоочередные проблемы страхового рынка, решение которых требует участия правительства». Напомним, в настоящее время в Госдуме ожидает второго чтения масштабный блок поправок к закону об ОСАГО, из которого следует, что лимиты выплат увеличатся, возмещение ущерба можно будет получить ремонтом, для оформления большинства аварий сотрудник ГИБДД не потребуется и т.п.

Глава банковского комитета Госдумы Наталья Бурыкина неоднократно заявляла, что не пропустит проект на процедуру второго чтения без ясности от ЦБ по вопросу увеличения тарифов. Необходимая ясность в документе ЦБ есть: «Согласно актуарной оценке, проведенной независимым консалтингово-актуарным агентством по заказу Банка России, базовые ставки страховых тарифов должны быть повышены на 18,9–23,6%». Для стабилизации ситуации в ОСАГО ЦБ считает необходимым принять поправки в профильный закон до 1 июня текущего года, повысить выплаты по имуществу до 400 тыс. руб. одновременно с первым этапом корректировки тарифов – до 1 июля 2014-го. Второй этап – повышение выплат по жизни и здоровью пострадавших в ДТП до 500 тыс. руб. с очередным ростом тарифов следует, по мнению мегарегулятора, провести до 1 июля 2015 года. К этому же сроку следует запустить продажи ОСАГО в электронном виде.

Как уже писал «Ъ», исследование по тарифам подготовили для ЦБ специалисты из Towers Watson в конце марта. До сих пор оценку независимых аналитиков ЦБ не разглашал. Тем временем, по расчетам Российского союза автостраховщиков, нынешние базовые тарифы (для физлица – владельца легкового автомобиля 1980 руб., для юрлица – 2375 руб.) следует поднять на 40%. В марте же ЦБ подготовил проект повышения территориальных коэффициентов ОСАГО в 31 субъекте РФ: Москву и Санкт-Петербург изменения не затронули, зато для водителей Дальнего Востока был приготовлен рост цен по ОСАГО более чем в 1,5 раза. Однако, как предполагает один

из экспертов страхового рынка, этот проект был припасен ЦБ в качестве страховочного по стабилизации ситуации на рынке – на случай, если Госдума не пропустит поправки ОСАГО. «В противном случае ЦБ этот проект бы давно принял», – рассуждает собеседник «Ъ».

По оценке рынка, сейчас каждый третий регион в стране убыточен по ОСАГО. «Повышения тарифов на 23,6% явно недостаточно, – заявил «Ъ» глава ОАО «Росгосстрах» Дмитрий Маркаров, – эта мнимая забота о гражданах, которые там что-то сэкономят на ОСАГО, в итоге обернется крахом сегмента». По его словам, в перспективе рынок ОСАГО продолжит перераспределяться от крупных устойчивых страховщиков к мелким проблемным. «Затем короткая агония и конец системы, – предупреждает господин Маркаров. – Крупные компании не вернуться в те регионы, из которых ушли».

«Если торговец что-то прячет под прилавком – значит, нарушено равновесие спроса и предложения», – констатирует президент Всероссийского союза страховщиков Игорь Юргенс. Он надеется, что корректировка ставки на 23,6% не окончательный вариант повышения тарифов ОСАГО.

**Источник:** [Коммерсантъ](#), № 70, 23.04.14

**Автор:** Гришина Т.