

Повышения базового тарифа ОСАГО на 18,9–23,6% недостаточно для решения проблемы убыточности этого вида страхования, настаивают страховщики. ЦБ согласен на частичную либерализацию тарифа через несколько лет, а антимонопольное ведомство вообще предлагает освободить страховые компании от выплат по полисам.

Центральный банк готов рассмотреть вопрос введения тарифного коридора для стоимости ОСАГО через несколько лет. Вопрос либерализации тарифа обсуждался на совещании в ЦБ 24 апреля, рассказали РБК участники рынка, присутствовавшие на нем. «От участников рынка прозвучало предложение либерализовать тариф (ввести тарифный коридор. – РБК). ЦБ ответил, что это возможно, но не раньше 2015 года», – сказал РБК один из участников совещания.

Страховые компании хотят сделать стоимость полиса ОСАГО нерегулируемой, надеясь решить проблему убыточности этого вида страхования. Решения о повышении тарифа на 18,9–23,6% с 1 июля этого года им недостаточно, страховые компании хотели бы поднять стоимость полиса на 40–75%. На такое правительство пойти не готово, но Центральный банк, например, согласен частично либерализовать тариф, введя ценовой коридор, в рамках которого страховщики сами смогут устанавливать цену полиса через несколько лет.

Полностью отпускать тариф ОСАГО Банк России не хочет, опасаясь, что страховщики ринутся увеличивать объем сборов через снижение цены полиса. Идею тарифного коридора поддерживают и депутаты. «Тарифный коридор может увеличить конкурентную борьбу, что полезно для рынка. Но все же будет держать в рамках», – говорит глава комитета по финансовому рынку Госдумы РФ Наталья Бурыкина.

О необходимости либерализации тарифа страховые компании говорили Центральному банку и раньше, говорит первый зампредправления страховой компании «СОГАЗ» Николай Галушин. «Если невозможно должным образом скорректировать тарифы из-за опасений вызвать социальное напряжение, то необходимо полностью отпустить их. В том регионе, где это требуется, они скорректируются сами по себе за счет конкурентной борьбы, за счет изменения подходов к организации каналов продаж и прочего», – говорит он. По словам руководителя управления методологии обязательных видов «АльфаСтрахования» Дениса Макарова, учитывая проблему большого числа судебных разбирательств, средний тариф в зависимости от региона придется поднять от 30% до 100%.

«Для установления свободного тарифа необходимо создание договора, в котором будет установлен минимальный пакет услуг, получаемый потребителем ОСАГО. Это позволит избежать продажи неполноценных страховых продуктов по демпинговым ценам недобросовестными страховыми компаниями», – уверен Денис Макаров.

Также на прошлой неделе Банк России согласился повысить базовый тариф ОСАГО на 18,9–23,6% с 1 июля этого года. До этого момента депутатами должны быть приняты поправки в закон об ОСАГО, в числе прочего увеличивающие лимит имущественных выплат пострадавшему до 400 тыс. руб. (сейчас 120 тыс. руб.). Второй раз повысить базовый тариф, скорее всего, придется через 15 месяцев после вступления в силу поправок к закону, когда новый лимит выплат по жизни и здоровью вырастет до 500 тыс. руб. (сегодня 160 тыс. руб.). Именно такой вариант повышения тарифа в два этапа озвучил ЦБ на совещании у первого вице-премьера Игоря Шувалова 23 апреля. Однако повторное повышение базового тарифа может не понадобиться, возможно, достаточно будет только скорректировать региональные коэффициенты, сказал РБК собеседник в ЦБ.

Сегодня стоимость полиса ОСАГО формируется из базового тарифа (1980 руб.), умноженного на ряд коэффициентов. Они определяются исходя из стажа и возраста водителя, региона регистрации автомобиля, его мощности и прочего. Например, в Москве установлен региональный коэффициент 2. Для начинающих водителей полученная сумма умножается еще на 1,8. Таким образом, итоговая стоимость полиса зачастую в разы превышает базовый тариф. И изменять ее можно, не только повышая базовый тариф, но и меняя коэффициенты.

Еще одно предложение по реформированию рынка ОСАГО поступило от Федеральной антимонопольной службы (ФАС). Его озвучил, как передает Интерфакс, замруководителя ФАС Андрей Кашеваров. Ведомство предлагает фактически трансформировать страховые компании в агентские: они будут продавать полисы, оставляя себе около 20% в качестве комиссии, а остальное передавать в Российский союз автостраховщиков (РСА), который будет осуществлять выплаты застрахованным. Это, по словам Кашеварова, альтернатива повышению тарифа.

Если выплаты будет осуществлять РСА, страховщики избавятся от убытков, а значит, и повышать тариф не будет необходимости. По предложению ФАС, если средств фонда РСА не хватит, то выплаты по ОСАГО будет осуществлять государство по аналогии с

системой АСВ в банковской сфере.

ФАС предлагает сиюминутное решение, которое может привести к неприятным последствиям, уверен Николай Галушин. «В модели, когда страховая компания является лишь агентом, у нее не будет мотивации следить за появлением мошенников, обоснованно сокращать величину убытка, дисциплинировать водителей. Платить ведь будет РСА. Так в компенсационном фонде быстро кончатся деньги», – поясняет он.

Пакет предложений ФАС по реформированию системы ОСАГО был подписан руководителем ведомства Игорем Артемьевым и направлен в Банк России и правительство РФ, сообщает Интерфакс. В ЦБ подтвердили получение предложения, но комментировать его пока отказались.

Источник: [РБК daily](#) , 28.04.14

Автор: Метелица Е.