

Самой угоняемой иномаркой 2011 года в Москве стала Honda Accord. Японские автомобили по-прежнему являются самым «лакомым кусочком» для воров и мошенников, которые при первой же возможности пытаются его урвать. Страховые эксперты отмечают, зачастую сами водители виноваты в том, что их любимый автомобиль оказывается, например, где-нибудь на Кавказе.

К концу года традиционно составляются рейтинги наиболее часто угоняемых моделей автомобилей. Так, по данным компании «Эшелон Геолайф», специализирующейся на установке противоугонных систем, самой угоняемой иномаркой 2011 года в Москве стала Honda Accord. На втором месте – Mazda3, на третьем – кроссовер Honda CR-V.

Директор по развитию бизнеса группы компаний «Эшелон Геолайф» Игорь Хереш отмечает новую тенденцию, наметившуюся два года назад и подтвердившуюся в этом году, сообщает пресс-служба компании.

«Это быстро растущий спрос угонщиков на автомобили, раньше не числившиеся в категории рисковых. Хорошим примером здесь является продукция корейского автопрома, которая еще не вошла даже в двадцатку, но с каждым месяцем все ближе и ближе подбирается к лидерам», – сказал Игорь Хереш.

Вице-президент Движения автомобилистов России, адвокат Леонид Ольшанский отметил Firstnews, что корейские автомобили угоняют не так уж и часто. По его словам, традиционно самые угоняемые автомобили – японские, на втором месте – немецкие, «американцев» угоняют меньше. Также злоумышленники активно крадут последние модели «Жигулей».

Угоняемые топ-10

Согласно данным столичной Госавтоинспекции, на сегодняшний день лидером в списке самых угоняемых автомобилей в России является кроссовер Honda CR-V. Второе место занимает также представитель внедорожного класса Mitsubishi Outlander. Третье место за седаном Mitsubishi Lancer. На четвертом расположился Honda Civic. Замыкает пятерку лидеров Toyota Camry. Ford Focus занял шестую строчку рейтинга. Далее идут Lexus RX, Toyota Corolla и Mazda6. Замыкает топ-10 самых угоняемых автомобилей единственный «немец» в списке – кроссовер BMW X5.

Как говорит начальник отдела департамента страхования автотранспорта РОСНО Дмитрий Кузнецов, стабильно пользуются популярностью у угонщиков автомобили дорогого сегмента, такие как BMW, Lexus, Infiniti, сообщается в пресс-релизе компании.

«Их похищают обычно под перебивку VIN-номеров с последующей реализацией в отдаленных регионах РФ и ближнего зарубежья. Но маркировку могут и не менять – такие авто все чаще встречаются на Кавказе и в Средней Азии», – сказал Дмитрий Кузнецов.

По словам Леонида Ольшанского, около 70% угнанных машин увозят на Кавказ, в Ростовскую область и в другие регионы. 25% автомобилей идут на запчасти. Остальные 5% имеют свою историю. «Допустим, вор угнал машину за 100 тыс. долларов, продал ее на запчасти за 30 тыс. долларов. 5 тыс. долларов разошлись на организацию угона, – рассказывает Firstnews вице-президент Движения автомобилистов России. – С каждым годом все больше угонов, потому что люди не хотят работать. Чтобы быть Прохоровым, нужно мозги иметь».

Чтобы уберечь автомобиль от угона, эксперт советует ставить ее в гараж. «Даже несчастная «ракушка» предохраняет, потому что на ней не написано, горбатый запорожец или шестисотый мерседес стоит внутри», – сказал он.

Как говорит Леонид Ольшанский, самый распространенный случай угона – это когда водитель оставляет машину во дворе и уходит спать, автомобиль вскрывают и угоняют. Вторая схема – угон машины со стоянки, в то время как водитель ходит по магазинам. Зачастую вор вытаскивает ключи от машины из сумочки у женщины, а у мужчины – из кармана.

«Четвертая схема – мы остановились на перекрестке и поехали заправляться, с применением разбоя нас силой выкинули из машины, сели и уехали. Как вариант, вместе с нами уехали, а нас бросили в лесу, чтобы мы долго не звонили», – рассказал Firstnews Леонид Ольшанский.

Еще два рейтинга страховых компаний

По данным страховой компании «РОСНО», по итогам первого полугодия 2011 года кроссовер Mazda CX9 возглавил рейтинг самых угоняемых автомобилей в Москве, BMW X6 вновь оказался самым угоняемым в Санкт-Петербурге. На втором месте по частоте угона в Москве оказался Lexus GS, в Петербурге – Chevrolet Lacetti. На третьем месте в Москве – Daewoo Nexia, в Северной столице – BMW 3.

Согласно статистике компании «Росгосстрах», в 2010 году (данных за первое полугодие 2011 года нет) список самых угоняемых иномарок в России возглавила Mitsubishi. Второе место занимают автомобили Toyota, на третьем месте – Ford. В дорогом сегменте автомобилей сохраняются все те же лидеры: BMW, Lexus, Mercedes-Benz.

Начальник отдела методологии и анализа департамента по связям с общественностью ООО «Росгосстрах» Светлана Карташова сказала Firstnews, что любой рейтинг по угонам, подготовленный страховыми компаниями, отражает исключительно структуру портфеля данной страховой компании, а не приоритеты по угонам. «Условно говоря, если в компании застраховано больше «Жигулей», то, естественно, чаще угоняют «Жигули», – пояснил собеседник Firstnews.

Начальник отдела андеррайтинга по страхованию транспортных средств СК «МАКС» Саха Раджив Кумар констатирует, что высокий уровень угоняемости той или иной модели ТС оказывает влияние на убыточность страхового тарифа по риску «хищение». «Это приводит к повышению страхового тарифа, пересмотру условий принятия на страхование определенных моделей автомобилей. Ужесточаются превентивные мероприятия в части требований по установке дополнительных средств защиты и условий хранения транспортных средств», – отметил Firstnews эксперт.

На сегодняшний день ответственность за угон автотранспорта предусматривается по

двум статьям УК РФ: статьей 158 («кража») и статьей 166 («неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения»). Наказание за угон автомобиля депутаты хотят ужесточить.

Кстати

На сегодняшний день в столице, в среднем, угоняют порядка 1000 автомобилей в месяц, и эта цифра продолжает расти. Несложный подсчет показывает, что в течение суток жертвами угонщиков становятся более 30 московских автовладельцев. Угонщики наиболее активны в середине месяца, а именно 14 числа.

Источник: Firstnews, 21.12.11

Автор: Тихомирова Н.