

Пострадавшие в железнодорожной аварии под Наро-Фоминском пассажиры были застрахованы в компании «ЖАСО», сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке.

По его словам, в компании «ЖАСО» была застрахована ответственность перед пассажирами железнодорожного перевозчика, а также имущественные риски, в том числе локомотив и вагоны. На условиях сострахования были застрахованы риски повреждения инфраструктуры, в том числе железнодорожных путей. Защита по последнему риску была организована компанией «СОГАЗ» совместно с компанией «ЖАСО».

Президент Национального союза страховщиков ответственности Андрей Юрьев пояснил агентству, что «по предварительным данным, договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами был застрахован «Федеральной пассажирской компанией». Все пострадавшие по закону об ОСГОП имеют право на выплаты».

Как сообщили агентству в компании «ЖАСО», «представители страховщика выехали на место происшествия».

Согласно закону об ОСГОП лимит выплат за ущерб жизни и здоровью пострадавших пассажиров установлен в размере 2 млн рублей. При этом выплаты по здоровью осуществляются по специальным таблицам на основании медицинских заключений.

В 12:38 около станции Бекасово-2 произошло столкновение грузового поезда с седьмым вагоном пассажирского поезда Москва-Кишинев. По предварительным данным, в результате катастрофы погибли пять человек, всего пострадали 50, в том числе 15 находятся в тяжелом состоянии.

Сход вагонов грузового поезда, совершившего боковое столкновение с пассажирским составом Москва-Кишинев, произошел из-за лопнувшего рельса, говорится в сообщении департамента транспорта Москвы.

«Департамент транспорта сообщает, что на участке Киевского направления Бекасово-I – Нара из-за лопнувшего рельса произошел сход 16 вагонов грузового поезда», – говорится в сообщении.

Представитель ОАО «Российские железные дороги», однако, не смог дать «Интерфаксу» комментарии по этому поводу. Ранее монополия называла предварительной причиной ЧП излом боковой рамы в тележке грузового вагона.

Столкнувшийся в Подмоскovie грузовой состав вез груз для Renault из Румынии

Грузовой состав, столкнувшийся во вторник с пассажирским поездом, перевозил груз для концерна Renault из Румынии, сообщил «Интерфаксу» источник, знакомый с ситуацией.

В Интернете фигурирует информация о том, что по этому маршруту курсирует контейнерный состав «Румыния». Оператором сервиса является украинский государственный центр транспортного сервиса (УГЦТС) «Лиски». Согласно информации на его сайте, состав курсирует по маршруту Румыния (Дорнешты – Викшаны) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Суземка – Москва-Товарная-Павелецкая).

«Поезд может перевозить 20-футовые, 40-футовые и 45-футовые контейнеры стандартные или повышенной вместимости (high cube) из грузообразующих станций Румынии до станций московского региона и обратно», – говорится на сайте УГЦТС «Лиски».

На фотографиях, появившихся в Интернете, есть изображение контейнеров с надписью Liski на фитинговых платформах «Укрзализниці».

В российском представительстве Renault «Интерфаксу» подтвердили, что поезд перевозил комплектующие для завода компании. При этом в компании отметили, что

пока рано говорить о корректировке логистических цепочек. «Говорить о каких-то изменениях маршрутов поставок пока преждевременно, мы следим за ситуацией», – добавил представитель Renault.

Источник: [Финмаркет](#) , 20.05.14