

*Терминалы государственной автоматизированной информсистемы экстренного реагирования при авариях ГЛОНАСС (ЭРА-ГЛОНАСС) для частных автомобилей появятся в свободной продаже в 2015 году и будут стоить около 3 тыс. руб., сообщил президент НП «ГЛОНАСС» Александр Гурко.*

По его словам, система ЭРА-ГЛОНАСС будет запущена в промышленную эксплуатацию уже в этом году. А уже с 1 января 2015 года все транспортные средства в странах Таможенного союза, которые впервые проходят процедуру одобрения типа, должны будут оснащаться бортовыми устройствами с поддержкой ЭРА-ГЛОНАСС. С 1 января 2017 года это требование распространится на все новые транспортные средства, продаваемые в странах Таможенного союза. За это будут отвечать автопроизводители.

Отвечая на вопрос о том, скажется ли установка терминалов ЭРА-ГЛОНАСС на цене автомобилей, Гурко отметил, что это будет зависеть от промышленников. «Терминал будет устанавливаться на этапе производства или в дилерском центре. Соответственно, вопрос ценообразования ложится на автопроизводителей, производителей оборудования и дилеров. У нас есть данные от основных мировых производителей автомобильной электроники, что стоимость терминала ЭРА-ГЛОНАСС составит около 3 тыс. руб.», – проинформировал президент НП «ГЛОНАСС».

Как пояснил Александр Гурко, автомобилистам, заботящимся о своей безопасности и безопасности своих близких, не обязательно дожидаться покупки нового автомобиля. «Достаточно будет пойти в ближайший сертифицированный сервисный (дилерский) центр, оплатить терминал ЭРА-ГЛОНАСС и его установку на свой автомобиль любой марки и года выпуска. По нашим оценкам, в среднем сумма счета составит 4–5 тыс. руб. Все остальное – подключение к системе ЭРА-ГЛОНАСС и пользование ее на все время эксплуатации автомобиля – бесплатно», – рассказал он.

Комментируя сообщения, что после установки автовладельцами на свои машины оборудования ЭРА-ГЛОНАСС оформить страховой полис каско можно будет дешевле, глава НП «ГЛОНАСС» пояснил, что дополнительный сервис на базе системы (уже, возможно, на платной основе) будет подключаться в индивидуальном порядке по желанию водителя. «Страховая телематика – один из возможных дополнительных сервисов», – сказал Гурко.

Источник: [ИТАР-ТАСС](#) , 20.05.14