

Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) отозвала лицензию у страховой компании «Ростра», входившей в топ-20 крупнейших компаний, работающих на рынке обязательного страхования автогражданской ответственности. Объем не выполненных ею обязательств по «автогражданке» оценивается в 692,5 млн рублей.

ФСФР объяснила свое решение тем, что «Ростра» не устранила в назначенный срок нарушения, которые были обнаружены в ходе проверок. По той же причине приостановлено действие лицензии компании на перестрахование.

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), на 30 сентября 2011 года количество действующих договоров ОСАГО в компании «Ростра» составляло 309,1 тыс. штук. РСА обращает внимание на то, что по состоянию на 15 декабря остаток чистых бланков ОСАГО в распоряжении компании составляет 28,2 тыс. штук. В союзе не раз предупреждали, что свободные бланки в таких случаях могут оказаться в незаконном обороте на рынке. Объем обязательств компании по «автогражданке» оценивается союзом в сумму 519–692,5 млн рублей.

Внимание надзорных органов к себе «Ростра» привлекла летом текущего года, тогда резко выросло количество жалоб клиентов компании. В конце октября лицензия страховщика была приостановлена. Как тогда сообщили «Московским новостям» в ФСФР, «Ростра» неоднократно нарушала сроки рассмотрения заявлений потерпевших о страховой выплате и, соответственно, задерживала сами выплаты. Документальное подтверждение того, что страховые случаи урегулированы, ФСФР так и не получила. По мнению участников рынка и экспертов, корень проблем страховщика кроется в его агрессивной демпинговой политике. Компания предоставляла клиентам незаконные скидки, а также платила агентам неоправданно большие комиссионные. В результате ей стало не хватать средств на выплаты по страховым случаям.

Как сообщил на прошлой неделе РСА, союз сейчас расплачивается по обязательствам 60 компаний. За 2011 год из компенсационного фонда, объем которого сейчас составляет 6,2 млрд руб., выплачено 3,6 млрд руб. По оценкам РСА, если бы система квотирования бланков ОСАГО была введена в 2010 году, фонд мог бы сэкономить до 1

млрд руб. Напомним, что с июля текущего года действует новая методика выдачи бланков, согласно которой страховые компании разделены на пять групп риска в зависимости от их финансовой устойчивости и платежеспособности, и для каждой группы установлены квоты на количество полисов. Таким образом союз старается взять под контроль оборот бланков.

В следующем году РСА намерен усилить надзор за финансовой устойчивостью автостраховщиков. В частности, союз планирует увеличить число проверок на предмет выявления компаний, которые предоставляют необоснованные скидки клиентам, платят завышенные комиссионные агентам и практикуют для них систему поощрений в виде подарков. По словам начальника контрольно-аналитического управления РСА Дмитрия Позднякова, в текущем году подобные проверки проводились, но преимущественно в Москве и Московской области. Теперь намечен тотальный мониторинг в регионах.

Источник: Московские новости, № 190, 26.12.11

Автор: Кадыкова М.