



Тарифы в обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО) не будут повышаться до конца 2014 года, а с 1 января 2015 года будет введен тарифный коридор, следует из уточненных поправок в закон об ОСАГО, имеющих в распоряжении агентства «Интерфакс-АФИ».

«Максимальные значения страховых тарифов в период до 31 декабря 2014 года не могут превышать страховые тарифы, установленные на 31 декабря 2012 года. С 1 января 2015 года максимальные и минимальные значения страховых тарифов устанавливаются настоящим федеральным законом с учетом результатов их обязательной общественной экспертизы», – говорится в законопроекте.

При этом лимиты выплат по жизни и здоровью, а также «по железу» планируется увеличить уже с октября 2014 года. Ранее в обсуждаемых поправках к закону об ОСАГО предусматривалось введение нового имущественного лимита с отсрочкой на несколько месяцев и нового лимита по жизни и здоровью с отсрочкой на 15 месяцев.

Согласно поправкам, размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. Однако износ не может начисляться свыше 60% стоимости комплектующих. Услуга по заключению договоров обязательного страхования должна предоставляться в любом структурном подразделении (филиале) страховщика, уполномоченном на заключение договоров страхования хотя бы одного из видов страхования.

При этом в течение 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, страховщик будет обязан произвести страховую выплату потерпевшему, выдать ему направление на ремонт транспортного средства или направить потерпевшему мотивированный отказ в страховой выплате. При несоблюдении срока осуществления страховой выплаты страховщик за каждый день просрочки уплачивает потерпевшему

неустойку в размере 1% от размера страховой выплаты по виду причиненного вреда каждому потерпевшему, а при несоблюдении срока направления потерпевшему мотивированного отказа – 0,05% от страховой суммы.

Кроме того, поправками расширяются надзорные полномочия Банка России. Так, в случае наличия у органа страхового надзора документально подтвержденной информации о систематическом (два и более раза в течение месяца) необоснованном отказе страховой организации в заключении публичных договоров или о навязывании страхователю дополнительных услуг при заключении договоров обязательного страхования действие лицензии на осуществление вида страхования ограничивается без выдачи предписания. Если в течение двух месяцев со дня принятия решения об ограничении действия лицензии в орган страхового надзора не поступит новая информация о имеющих место неправомерных действиях страховой организации, то действие лицензии может быть возобновлено. В обратном случае – лицензия на осуществление данного вида страхования отзывается.

Банку России до 1 сентября 2014 года будет необходимо принять нормативный акт, определяющий минимальные (стандартные) требования к условиям добровольного страхования транспортных средств и гражданской ответственности их владельцев.

Кроме того, согласно поправкам, в состав президиума Российского союза автостраховщиков войдут представители всероссийских общественных объединений потребителей.

При этом Национальному союзу страховщиков ответственности необходимо создать единую автоматизированную информационную систему о договорах страхования. Порядок создания и эксплуатации информационной системы, в том числе доступа к содержащейся в ней информации, а также перечни видов информации, предоставляемой страховщиками в обязательном порядке, устанавливаются Банком России.

Как сообщалось ранее, законопроект «О внесении изменений в закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесло в Госдуму правительство РФ. В первом чтении он был принят 19 апреля 2013 года. Второе чтение запланировано на 17 июня.

Источник: [Финмаркет](#) , 10.06.14