

Госдума проголосовала за согласованную профильным комитетом таблицу поправок в закон об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО) в ходе обсуждения изменений во втором чтении на пленарном заседании 2 июля.

Кроме того, были отклонены практически все поправки, предложенные «с голоса» авторами из списка отвергнутых комитетом по финансовому рынку Госдумы поправок.

Голосование по законопроекту в целом во втором чтении состоится позднее в среду.

Таким образом, в числе поддержанных депутатами Госдумы поправок в закон об ОСАГО оказались новации о передаче полномочий по тарификации Банку России, о введении тарифного коридора в ОСАГО, о праве ЦБ РФ пересматривать ценовые параметры в «автогражданке» один раз в год с 1 сентября 2016 года.

До этого времени ЦБ РФ сможет корректировать тарифную политику в ОСАГО раз в полгода.

Кроме того, революционными для потребителей становятся поправки правительства о введении новых лимитов ответственности для страховщиков. С 1 октября этого года выплаты по «железу» в ОСАГО увеличиваются до 400 тыс. рублей со 120 тыс. рублей, но эта норма будет действовать только для вновь приобретаемых полисов. С 1 апреля 2015 года увеличится со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей лимит выплат за вред жизни и здоровью пострадавших в ДТП в рамках ОСАГО. Поэтапно, синхронно с введением новых страховых сумм, будут уточняться тарифы в ОСАГО.

Поправками реформируется система прямого возмещения убытков в ОСАГО. За выплатами потребитель пойдет в свою страховую компанию. Прежде у него был выбор между своей и компанией, страховавшей ответственность виновника ДТП. На деле право выбора обернулось для потребителей услуг затяжками выплаты возмещений, когда «невыгодных» клиентов страховщики отфутболивали друг к другу.

Поправки в закон об ОСАГО усиливают ответственность страховщиков за качество предоставления услуг, в том числе уточняют финансовую ответственность компаний. Закон о защите прав потребителей по решению депутатов будет распространяться на ОСАГО в той части, которая не урегулируется самим законом об «автогражданке».

Потребителям предоставляется дополнительный 5-дневный срок для повторного обращения к страховщику, если он не согласен с решением о выплате. Таким образом, на рассмотрение убытка в ОСАГО у страховой компании остается 20 дней вместо 30, действовавших прежде, плюс к этому 5 дней на повторное обращение клиента с требованием о выплате. Если оба этапа завершаются отказом, клиент может обращаться в суд и требовать применения к страховщику не только санкций, заложенных в законе об ОСАГО, но и санкций, предусмотренных законом о защите прав потребителей.

Законодатели также предусматривают введение альтернативной выплаты в ОСАГО. Кроме денежной выплаты она может осуществляться в натуральной форме по согласованию с компанией.

Значительная часть судебных споров, как заявила в ходе выступления на пленарном заседании Госдумы в среду глава комитета по финрынку Наталья Бурыкина, отойдет в прошлое после принятия поправок о единой методике расчета ущерба на автотранспорте. Разработку такой методики депутаты предлагают поручить Российскому союзу автостраховщиков (РСА) с последующим утверждением Центробанком. В результате применения единой методики расчет страховых выплат по каждому конкретному случаю будет примерно одинаков у различных экспертов.

Изменения в ОСАГО также предусматривают сближение практики урегулирования убытков по обязательной ответственности автовладельцев с международными нормами. Значительная доля мелких происшествий на дорогах будет сопровождаться выплатами страховщиков при условии достижения договоренности участников ДТП о его обстоятельствах. Как полагают депутаты, обе поправки в ОСАГО снизят конфликтность применения норм закона, уменьшат нагрузку на суды, усилят защиту потребителей, нормализуют положение страховщиков ОСАГО и освободят представителей дорожной полиции от части обязанностей.

Источник: [Финмаркет](#) , 02.07.14