

*По мнению ЦБ, хронические неудачи страховщиков в судах в спорах с автовладельцами ударили по состоянию компаний сильнее, чем нестабильность на валютном рынке. Кроме того, рост стоимости автозапчастей и перестраховочной защиты заставит страховое сообщество повысить тарифы в 2014 году. Аналитики называют оптимальным рост тарифов по каско на 5–10% – впрочем, ряд автовладельцев уже столкнулся с увеличением цены полиса на 20%.*

Как следует из доклада Банка России «Обзор финансовой стабильности» за четвертый квартал 2013-го – первый квартал 2014 года, ситуация на российском страховом рынке в это время «характеризовалась в первую очередь системными проблемами в сегменте автострахования». На этот сегмент приходится порядка 40% взносов компаний и более половины – 56,4% – выплат за 2013 год (904,86 млрд и 420,77 млрд руб. соответственно). «Связанный с изменением судебной практики рост убыточности в автостраховании привел к снижению рентабельности и инвестиционной привлекательности всей отрасли», – делает вывод ЦБ.

Напомним, в настоящее время в судах популярны иски автовладельцев к страховщикам, по которым с учетом закона о защите прав потребителей клиенту полагается неустойка в размере 3% за каждый день просрочки от страховой премии, компенсация морального вреда, штраф 50% от всей удовлетворенной судом суммы, а также судебные издержки за проведение экспертизы и представительство в суде. В итоге переплата компаний по суду в несколько раз может превышать первоначально подсчитанную выплату.

ЦБ напоминает, что подобные выплаты не учитывались в стандартных тарифных моделях и под них не были сформированы страховые резервы. «В первом квартале 2014 года ситуация осложнилась из-за ослабления рубля, что привело к росту стоимости автозапчастей к иномаркам, а значит, и среднего размера выплат. В результате реальные обязательства страховых организаций превысили ранее созданные резервы», – заключает регулятор.

По итогам 9 месяцев 2013 года комбинированный коэффициент убыточности-нетто по каско составил 93,6%. Данный показатель не учитывает управленческие и судебные расходы страховых организаций. В результате итоговый результат компаний от операций по автокасco близок к нулю, а у ряда компаний принимает отрицательное значение.

Ситуация в судах оказалась для страховщиков намного чувствительнее валютных колебаний. «Нестабильность на валютном рынке и ослабление рубля в первом квартале 2014 года незначительно сказались на балансах страховых организаций, так как в основном они имели небольшую открытую валютную позицию: по данным на 30 сентября 2013 года, доля валютных активов составила 11% от сводного баланса, доля валютных обязательств – 2,7%», – говорится в отчете регулятора.

Далее ЦБ прогнозирует рост тарифов: «С учетом роста стоимости автозапчастей и удорожания международной перестраховочной защиты в течение 2014 года страховые организации будут вынуждены повысить тарифы по ряду видов страхования».

«Рост тарифов по каско – необходимость», – уверен гендиректор рейтингового агентства «Эксперт РА» Павел Самиев. «Если компании не начнут корректировать тарифы и не начнут снижать комиссию посредникам и прочие расходы, убыточность продолжит рост, – заявил он «Ъ». – Убыточность в 120% на протяжении года – ситуация неприятная, но не смертельная, но если такое положение дел сохранится на протяжении 3–4 лет, компании утратят платежеспособность». По его словам, адекватным повышением тарифов по каско можно считать среднее увеличение цены полиса на рынке на 5–10%.

Впрочем, для некоторых клиентов цена полиса каско уже увеличилась на 20%. Как рассказал «Ъ» замгендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов, «в нашей компании уже скорректированы тарифы по каско, и мы продолжаем мониторить ситуацию». По его словам, увеличение цены составило от нескольких процентов до 20% для определенной категории авто. «Для безубыточных клиентов мы стараемся не повышать тарифы», – уточняет господин Иванов.

**Источник:** [Коммерсантъ.ru](http://www.kommersant.ru) , 08.07.14

**Автор:** Гришина Т.