

Поезд московского метро, из-за крушения которого погибли 22 человека, а также пострадавшее оборудование тоннеля не были застрахованы. Конкурс на выбор страховщика, который должен был застраховать имущество московского метрополитена, был объявлен осенью 2013 года, однако торги не состоялись.

Об этом свидетельствует конкурсная документация, предоставленная ИТАР-ТАСС аналитическим центром Национального рейтинга прозрачности закупок.

В 2012–2013 годах подвижной состав метро страховал «Ингосстрах». А «Росгосстрах» на протяжении нескольких лет страховал имущество московского метрополитена. Последний договор на страхование имущества закончил действие в начале февраля 2014 года, следует из документов на сайте госзакупок.

На 2014 год Московский метрополитен предлагал страховщикам 46 млн рублей за годовой контракт по страхованию недвижимого имущества и 9 млн за страхование движимого. По первому лоту было подано три заявки (СОГАЗ, «Росгосстрах» и СГ «Компаньон»), однако заказчик определил, что все эти заявки не соответствуют установленным требованиям. По второму лоту – страхование движимого имущества – была подана всего одна заявка от СГ «Компаньон», но компания также не была допущена к торгам.

Метрополитен будет возмещать ущерб сам

В конкурсной документации (есть в распоряжении ИТАР-ТАСС) указывается, что метро планировало застраховать движимое имущество на сумму 110,6 млрд рублей. Страховка должна была распространяться на имущество юридических лиц, входящих в группу метрополитена, включая страхование от «всех рисков», а также поломки оборудования, риски электронного оборудования.

В рамках договора также должны были покрываться риски, связанные с эксплуатацией таких объектов метро, так передаточные устройства, эстакады, путепроводы, шахты и коммуникации. Отдельным пунктом в договоре в качестве страхового случая значилось

«крушение подвижного состава».

Недвижимое имущество метрополитен планировал застраховать в 2014 году на 863 млрд рублей.

Как сообщил ИТАР-ТАСС источник в одной из компаний, подавшей заявку, предложенные метрополитеном условия контракта не устроили страховщиков, так как сумма страховой ответственности значительно превышала страховую премию. В 2012 году метрополитен страховал движимое и недвижимое имущество на общую сумму 890,2 млрд рублей, при этом размер премии составлял всего 25 млн рублей. Источник ИТАР-ТАСС в другой компании, принимавшей участие в торгах, отметил в свою очередь, что метрополитен отклонил все заявки как «неверно составленные». В компании решили повторно не подавать заявку, поскольку «андеррайтеры нашей компании посчитали, что, несмотря на высокую предложенную премию (в 1,8 раза выше, чем в предыдущие годы – ред.), риски были слишком велики».

Из-за отсутствия страхового договора метрополитену придется возмещать нанесенный аварией ущерб за счет собственных резервов, говорят страховщики.

Московский метрополитен на запрос ИТАР-ТАСС о ситуации со страхованием имущества, пострадавшего в результате крушения, не ответил.

Источник: [ИТАР-ТАСС](#) , 16.07.14