

Премьер-министр РФ Владимир Путин подчеркивает необходимость избежать необоснованных колебаний уровня оплаты техосмотра машин при введении нового порядка.

«Хотел бы обратить внимание на... «возможную засаду»: на возможность монополизации этого рынка (техосмотра), чего допустить, на мой взгляд, нельзя. Так же как и нельзя занижать рентабельность предприятий, которые занимаются этим видом деятельности», – сказал В.Путин во вторник во время встречи с представителями организаций и общественных объединений автомобилистов.

Он напомнил, что прохождение техосмотра теперь будет организовано на пунктах техобслуживания, причем аккредитацию таким пунктам будут давать не чиновники или ГИБДД, а Российский союз автостраховщиков.

При этом глава правительства, который во вторник посетил одну из столичных станций ТО, отметил, что, по словам руководителя сервиса, объем работы в настоящее время возрос, а доходы – нет.

«Это существенный момент, на который мы должны с вами обратить внимание. Здесь прежде всего региональные власти могут сыграть позитивную роль, имея в виду, что могут предоставлять определенные субсидии, особенно если это связано с предоставлением льгот для малоимущих и незащищенных категорий граждан», – сказал В.Путин, пояснив, что прежде всего имеет в виду инвалидов и пенсионеров.

Он напомнил, что, например, в Москве предельная стоимость ТО составляет 690 рублей, а пенсионеры и вовсе освобождены от оплаты этой услуги. Возможность создать подобные условия, отметил В.Путин, есть практически у каждого региона.

С.Собянин, беседуя с главой правительства во время посещения станции техосмотра, признал, что «тариф надо потихоньку пересматривать». При этом он подчеркнул, что предварительно нужно посмотреть, какова будет доходность соответствующих предприятий. Он усомнился в том, что прибыльность техосмотра будет низкой с учетом того, что в московском регионе ежегодно прибавляется порядка 700 тыс. машин.

До прошлого года тариф техосмотра в московском регионе составлял 990 рублей, однако с 1 января текущего года тариф был снижен на 300 рублей в связи с исключением из него госпошлины.

По мнению операторов техосмотра, нынешний тариф, действующий в Москве, нужно пересматривать в сторону увеличения, поскольку работать становится невыгодно. Предприятия техосмотра рассчитывают, что с апреля тариф в Москве вернется по крайней мере на прежний уровень.

По расчетам некоммерческого партнерства «Союз предприятий технического осмотра», он должен составлять не менее 1840 рублей для легковых автомобилей.

Такое мнение в беседе с журналистами перед приездом премьера на пункт техосмотра высказал гендиректор «Союза предприятий технического осмотра» Игорь Волчек. Он подчеркнул, что эта цифра рассчитана для Москвы по методологии, разработанной Федеральной службой по тарифам.

Путин дает поручение по организации ТО

В.Путин поручил первому вице-премьеру Игорю Шувалову рассмотреть вопрос о том, чтобы при выполнении требований об оборудовании пунктов техосмотра автомобилей параметры технологического оснащения таких пунктов не подгонялись под конкретных производителей.

«Я хотел бы, Игорь Иванович (Шувалов – ИФ), обратить ваше внимание. Имеется в виду оборудование, которое требуется к применению на станциях технического

обслуживания, так, чтобы не было завышенных требований, чтобы эти требования не подгонялись под конкретного производителя или продавца», – сказал В.Путин в ходе встречи во вторник с представителями организаций и общественных объединений автомобилистов, проходящей на площадке Общероссийского народного фронта.

В.Путин сообщил, что в ходе посещения станции техобслуживания ему показали один из приказов Минпрома, в котором содержались, по словам премьера, возможно, завышенные требования. «Сейчас на станции мне показали один из приказов министерства промышленности, где, судя по всему, явно завышенные требования, рассчитанные на одного поставщика», – сказал премьер-министр.

«Я вам сейчас отдам, я взял у них копию этого приказа министерства промышленности. Надо проверить», – сказал В.Путин.

Он отметил, что в вопросе оснащения станций необходимо ориентироваться на их обеспечение наилучшим оборудованием, но нельзя допускать, чтобы предприятия заставляли покупать какое-то конкретное оборудование конкретных фирм-поставщиков.

В.Путин также отметил необходимость совершенствования баз данных ГИБДД. «Нужно, чтобы базы данных ГИБДД были адаптированы таким образом к работе, чтобы станции обслуживания, которые будут выдавать соответствующий документ о прохождении техосмотра, могли легко ими пользоваться, там тоже есть вопросы», – сказал премьер.

Источник: Финмаркет, 17.01.12, с сокращениями