

В России необходимо сделать добровольным прохождение техосмотра и создать единую базу данных, содержащую «досье» на каждый автомобиль. Такое предложение озвучил глава Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев на заседании круглого стола, которое прошло в РБК.

По его словам, такая база данных должна содержать несколько сегментов, которые будут заполнять ГИБДД (в части регистрационных действий с автомобилем), налоговая служба (в части уплаты налогов), страховщики (в части заключения договоров страхования и страховых случаев), сервис-центры (в части информации о ремонтах и ТО автомобиля), а также сам автовладелец.

С.Канаев считает, что это стимулировало бы владельца машины более внимательно следить за техническим состоянием автомобиля, чтобы иметь возможность дороже его продать. При этом сам техосмотр, по мнению С.Канаева, не должен быть обязательным, однако автовладелец сам будет заинтересован в его проведении, чтобы потенциальный покупатель видел, что машина находится в технически исправном состоянии.

Также С.Канаев подчеркнул, что создание данной базы позволит решить проблему мошенничества с автомобилями. Кроме того, в создании этой базы заинтересованы страховые компании, которым она позволит бороться с недобросовестными брокерами.

По словам главы ФАР России, на создание такой базы может уйти два года. По словам С.Канаева, это время необходимо не для решения технических вопросов, а для сбора информации.

Создание такой базы данных в качестве противовеса «формальному» техосмотру позволит сделать эту процедуру добровольной, считает С.Канаев. Другие участники круглого стола, в том числе представители страховых компаний, согласились с ним в части того, что нынешняя система техосмотра, заработавшая с начала 2012 г., несовершенна. Некоторые из них высказались и за введение моратория на применение

закона, который ввел новую процедуру техосмотра. Страховые компании, в частности, считают, что это необходимо для того, чтобы успеть аккредитовать достаточное количество операторов техосмотра.

Источник: РБК, 25.01.12