

Выплаты по каско можно будет получать без справки ГИБДД – так ЦБ намерен стимулировать внедрение в России «европротокола».

Банк России разработал проект указаний, согласно которым с 1 сентября этого года для получения выплат по каско застрахованный автомобилист сможет обойтись без справки ГИБДД. Речь, правда, идет только о тех случаях, когда авария была оформлена по «европротоколу» без участия дорожной полиции. То есть если в ДТП участвовало только два автомобиля, нет физически пострадавших лиц, ущерб не превышает установленный лимит и оба водителя достигли согласия в вопросе, кто виновник аварии. Со 2 августа лимит выплат по «европротоколу» составляет 50 тыс. руб., а с 1 октября в Москве, Санкт-Петербурге, а также в Московской и Ленинградской областях он будет повышен до 400 тыс. руб.

Суть в том, что зачастую даже при незначительных повреждениях, в ситуации, когда ДТП можно оформить по «европротоколу», водители, попавшие в аварию, вызывают ДПС. Ведь при наличии полиса каско получить по нему возмещение без справки ГИБДД было нельзя. Параметры, прописанные в проекте указания, как раз и призваны устранить это препятствие на пути внедрения «европротокола» в России. Согласно им, максимальная выплата по каско в связи с ДТП, оформленным без сотрудников ГИБДД, не должна быть ниже, чем лимит по «европротоколу». Но вместе с тем она не может быть и выше лимита, определенного в договоре страхования каско.

Идея, безусловно, полезная и теоретически способна разгрузить как сотрудников ДПС, так и дороги. Но, скорее всего, от нее не придут в восторг ни автомобилисты, ни страховщики. Последние уже сейчас говорят о серьезной угрозе роста мошенничеств, к которому может привести введение новых правил выплат по каско. Что же касается водителей, трудно представить, какую работу придется проделать, чтобы преодолеть исконный российский консерватизм. Водитель в большинстве случаев будет часами ждать инспектора, чтобы оформить мелкую аварию, потому что так надежнее. И еще неизвестно, что будет проще – победить мошенников или убедить водителей в надежности «европротокола».

Источник: [Коммерсантъ-Деньги](#), № 34, 01.09.14

Автор: Буйлов М.