

*Самыми угоняемыми марками автомобилей в Москве за шесть месяцев 2014 года стали «ВАЗ», Toyota, Mazda и Mitsubishi. Это следует из полицейских данных, оказавшихся в распоряжении «Ъ». На фоне общего падения продаж автомобилей постепенно падает и количество угонов.*

По данным Московского уголовного розыска (МУР), за шесть месяцев 2014 года в столице зафиксировано 4,97 тыс. преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами. 4,25 тыс. (85,5%) – это кражи, 627 (12,6%) – угоны (без цели хищения), 59 (1,2%) – грабежи, 35 (0,7%) – разбои. В МУРе говорят, что общее количество таких преступлений в городе постепенно снижается. За весь прошлый год в Москве было угнано более 11,4 тыс. машин. По данным МУРа, бандиты активно крадут даже строительную технику: наибольшей популярностью пользуются «КамАЗы» (49 хищений), а также экскаваторы и погрузчики JBC (23).

«Результаты работы в сфере противодействия криминальному автобизнесу указывают, что оперативная обстановка остается сложной», – говорят в полиции. Самой угоняемой маркой автомобилей в Москве остается «ВАЗ» (см. таблицу), затем идут Toyota, Mazda и Mitsubishi. За шесть месяцев Toyota стала самой популярной у злоумышленников иномаркой, хотя с 2012 года лидерство удерживала Mazda. Популярность набирает и BMW, поднявшись с девятого на пятое место.

Статистика страховщиков отличается от полицейской. К примеру, у компании «АльфаСтрахование» лидерство среди угоняемых авто сохраняет Land Rover, затем идут Toyota и BMW (последняя поднялась с шестого на третье место за полгода). Mazda занимает пятое место, поднявшись с десятого. В компании говорят, что частота угонов Mazda выросла в столице в полтора раза. «Интерес угонщиков к этим авто, в первую очередь к модели Mazda 3, определяется высоким спросом и ростом цен на запасные части к ней», – пояснил «Ъ» начальник отдела актуарных расчетов и тарифной политики «АльфаСтрахования» Иван Горлов. У страховой компании «Согласие» в лидерах – Toyota, «ВАЗ» (поднялся с десятого на второе место) и Nissan (с восьмого на третье место). Изменения произошли по нескольким причинам, говорит директор центра андеррайтинга и урегулирования убытков «Согласия» Дмитрий Кузнецов. По его словам, угонщики, в частности, стараются не связываться с моделями, производители которых «постоянно работают над улучшением противоугонной защиты».

В компании «Цезарь Сателлит» (спутниковые системы слежения за транспортом)

говорят, что сейчас в Москве наблюдается рост угонов автомобилей всего премиум-класса. По статистике компании, за прошедшие полгода в городе угнали 204 BMW (221 за весь прошлый год), 161 Land Rover (101 в 2013 году) и 175 Mercedes (161 в 2013 году). Эксперты связывают это с общей конъюнктурой на авторынке, который, напомним, в последние месяцы переживает спад (в июле минус 22,9% по отношению к июлю 2013-го, по данным Ассоциации европейского бизнеса). Как ранее сообщал «Ъ», покупатели, еще недавно задумывавшиеся о покупке новых бюджетных авто, теперь предпочитают приобрести авто премиум-класса возрастом три-пять лет. В «Цезарь Сателлит» также отмечают резкий рост интереса угонщиков к корейским авто: в 2013 года угнали 128 KIA, а за шесть месяцев 2014 года – 182.

Всего за полгода, по данным МУРа, было обнаружено и задержано 2,6 тыс. транспортных средств. 962 из них были ранее похищены в Москве (из них 224 были найдены по горячим следам), 1,6 тыс. машин похищены в других регионах.

### Самые угоняемые марки автомобилей в Москве

6 месяцев 2014 (2013) года

Общее число преступлений\*

Доля в общем числе преступлений, %

1

ВАЗ (ВАЗ)

608

13

2

Toyota (Mazda)

330

7

3

Mazda (Toyota)

301

7

4

Mitsubishi (Mitsubishi)

270

6

5

BMW (ГАЗ)

221

5

6

Hyundai (Nissan)

217

5

7

ГАЗ	(Honda)
-----	---------

201
-----

4
---

8
---

Nissan (Hyundai)
------------------

190
-----

4
---

9
---

Ford (BMW)
------------

186
-----

4
---

10

KIA (Land Rover)

182

4

*Данные Московского уголовного розыска, январь-июль 2014 года.*

*\* Преступления, связанные с незаконным завладением автомобилем (кражи, угоны, грабежи, разбои).*

Источник: [Коммерсантъ](#), № 159, 05.09.14

Автор: Буранов И.