

Автокаско подорожает на 10–15% за полгода, вдобавок к 20–40% повышению цен с начала 2014 г. из-за роста стоимости ремонта, предупреждают страховщики.

Уже в I квартале 2015 г. тарифы на автокаско могут вырасти на 15% против 20% роста за весь 2014 год, заявил вчера зампред правления СОГАЗа Дамир Аксянов, связав это «с тенденцией обесценивания национальной валюты к американской и европейской». Рост тарифа в 2014 г. он объяснил «увеличением стоимости ремонта автотранспорта, запчастей, лакокрасочных материалов». СОГАЗ в 2014 г. проводил лишь «корректировку по убыточным сегментам» в пределах 10–15%. Прогнозировать тарифы до конца 2015 г. он не берется: «никто не понимает, какой будет инфляция, курс рубля и прочие составляющие», влияющие на цены.

«Снижение курса рубля привело к повышению цены запчастей, но еще и экономическая неопределенность заставила людей чаще заявлять повреждения, которые ранее игнорировались: мелкие царапины и проч.», – замечает Дмитрий Вишняков из «АльфаСтрахования». По его оценке, тарифы каско за год выросли «на 30% по рынку» и «в среднем на 15–20%» у «АльфаСтрахования». За два года стоимость запчастей выросла минимум на 15–20%, добавляет Мария Барсова из «УралСиб». Директор дирекции розничного бизнеса «Ингосстраха» Виталий Княгиничев оценивает рост тарифов в 25–30%, причина – «рост среднего убытка, где наибольший вклад дает стоимость запчастей и лакокрасочных материалов, это 60–80%, в зависимости от марки, а также рост мошенничества и выплаты за утерю товарной стоимости, которая раньше в каско не применялась». По мнению Евгения Ниссельсона из «ВТБ Страхования», цена автокаско за год выросла на 10–40%. Большинство крупных компаний в 2014 г. повысили тарифы в среднем на 10–15%, отмечает директор центра андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Кузнецов.

Со слов Аксянова, автостраховщики уже ведут переговоры с автодилерами о заключении договоров на ремонт автомобилей на 2015 г.: «Поскольку инфляционные тенденции четко выражены, автоцентры ориентируются на дополнительное повышение стоимости ремонтных услуг, которое может составить 15% в I квартале».

«Мы прогнозируем рост цен не менее чем на размер инфляции и изменение курса рубля по отношению к валютам, в которых номинируется цена запчастей на иномарки. Рост этой части расходов в 2015 г. составит не менее 35–40%, а общая цена вырастет на 20–25%», – предупреждает гендиректор СК «Важно. Новое страхование» Денис

Гаврилов. Реализация валютного риска даст прибавку 10–15% к цене ремонта, считает Вишняков, замечая «крайне высокую неопределенность на рынке» и надеясь, что «в ближайшей перспективе такого значительного повышения тарифов больше не предвидится».

Не все опрошенные страховщики настроены так оптимистично. «В следующем году уже не будет такой гонки тарифов, рост ощутимо замедлится», – полагает Барсова. «10–15% возможны при отсутствии резких курсовых колебаний», – считает Кузнецов. «Я сомневаюсь в дальнейшем росте тарифа, все понимают, что порог эластичности спроса достигнут, – уверен Княгиничев. – Дальше можно идти только по пути минимизации рисков, например путем обязательного применения франшизы».

По данным ЦБ, в 2013 г. средняя цена автокаско составила 43327 руб., в первом полугодии 2014 г. – 46160 руб. Средняя выплата выросла за полгода с 49552 руб. до 53900 руб.

Источник: [Ведомости](#), № 194, 17.10.14

Автор: Нехайчук Ю.