

Российский союз автостраховщиков (РСА) с 1 декабря запускает проект по ценовым справочникам в рамках единой методики определения стоимости восстановительного ремонта автомобилей для целей ОСАГО, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» президент РСА Павел Бунин.

Он пояснил, что «ценовые справочники – неотъемлемая часть единой методики оценки ущерба на автотранспорте, утвержденной Банком России, рабочий инструмент для технических экспертов. Справочники включают несколько разделов, в том числе посвященных стоимости запасных частей в различных регионах страны, стоимости лакокрасочных и иных расходных материалов, а также стоимости нормочасов в автотехцентрах страны. На этих данных будет базироваться расчет страховых выплат в ОСАГО по имущественному вреду».

«Первого декабря мы планируем сделать доступным наше решение всем нашим официальным пользователям», – сообщил агентству генеральный директор ООО «Аудатэкс» – разработчика программного обеспечения для РСА – Игорь Никифоров.

Говоря о целях проекта по созданию единой методики расчета восстановительного ремонта на автотранспорте, президент РСА заявил: «Использование единых справочников всеми экспертами, которые специализируются на определении стоимости восстановительного ремонта на автотранспорте, будет способствовать устранению практики, при которой оценка одного и того же ущерба по одному и тому же страховому случаю может расходиться в разы. В результате, как мы ожидаем, должно снизиться число обращений в суды граждан, не согласных с калькуляцией стоимости ремонта автомобиля при определении ущерба в ОСАГО».

Глава «Аудатэкс» И.Никифоров отметил, что «особое внимание в работе уделялось формату ценовых справочников и методикам расчета стоимости материалов во время ремонта. Тестовую версию удалось разработать в короткие сроки. Избранное программное решение поддерживает справочники стоимости запчастей и работ, а также утвержденную методику расчета расходов на лакокрасочные материалы, автоматизированный расчет износа комплектующих, подготовку экспертного заключения, удовлетворяющего требованиям постановления ЦБ».

По его словам, «тестирование справочников проходит в рабочем режиме. Проблем во взаимодействии со страховыми компаниями нет. Мы видим серьезную заинтересованность в ходе тестирования справочников, нового IT-решения для ОСАГО».

Со своей стороны представитель еще одного разработчика программных решений для проекта единой методики определения ущерба в ОСАГО, генеральный директор ЗАО «ЦИТ Автоинжиниринг» Герман Инденбаум привел следующие данные: «Справочники РСА учитывают региональную специфику, содержат 40 млн позиций по каждой региональной группе. Общее число записей по всем справочникам достигает 0,5 млрд». При таком масштабе используемой информации технические погрешности неизбежны, сказал он.

Однако, «как показало тестирование, предполагаемые погрешности по информационным ценовым справочникам составляют 1–2%. Это хороший показатель», отметил Г.Инденбаум.

Страховщики ОСАГО не понесут новых расходов при использовании справочников РСА

Страховщики ОСАГО при переходе на составление расчетов на ремонт по новой методике, использование единых ценовых справочников не понесут дополнительных затрат, считает руководитель «ЦИТ Автоинжиниринг».

«Основные затраты по созданию и подготовке ценовых справочников, методики определения стоимости восстановительного ремонта легли на РСА», – сказал агентству Г.Инденбаум. По его словам, «определенные расходы, вероятно, понесут поставщики расчетных продуктов, поскольку им пришлось инкорпорировать в них новые решения». «Однако поставщики таких продуктов вряд ли будут увеличивать стоимость услуг для страховщиков и независимых экспертов, составляющих калькуляции на ремонт транспортных средств», – считает он.

«Большая часть стоимостных показателей справочников приходится на раздел, посвященный ценам на запчасти для транспортных средств. При определении стоимости

лакокрасочных материалов справочники ориентируют пользователей только на стоимость материалов, но никак не регламентируют их расход», – добавил он.

Генеральный директор «ЦИТ Автоинжиниринг» сказал, что «адаптация новых решений на рынке ОСАГО успешно завершается. Об этом можно судить по вопросам, которые к нам поступают от страховых компаний. Одновременно компания тестирует собственный расчетный продукт, включающий справочники РСА. Могу сказать, что тестирование это тоже в стадии завершения, особых проблем в испытаниях не возникало».

Г.Инденбаум пояснил, что ценовые данные справочников РСА опираются на июльские данные этого года. «Методика РСА, утвержденная Центробанком, предусматривает регулярное обновление данных ценовых справочников. Мы готовы начать работу по обновлению информации в любой момент, как только получим соответствующие распоряжения», – заявил представитель «ЦИТ Автоинжиниринг».

Отвечая на вопрос, смогут ли расходиться оценки техников-экспертов, работающих по справочникам РСА, П.Бунин сказал: «Диапазон допустимых отклонений в оценке, согласно единой методике расчета стоимости ремонта на автотранспорте РСА, составляет 5–10%».

Президент РСА напомнил, что справочники разрабатывались специально для расчета стоимости восстановительного ремонта в ОСАГО. «Однако мы надеемся, что методики РСА найдут более широкое применение в автостраховании», – полагает П.Бунин.

Он также отметил, что «в декабре РСА планирует провести ряд семинаров для всех участников страхового рынка, которые будут посвящены внедрению ценовых справочников в программные продукты, используемые на рынке автострахования».

Источник: [Финмаркет](#), 28.11.14