

*Министерство финансов внесло в правительство законопроект о введении единых правил страхования россиян, выезжающих за рубеж. В соответствии с проектом сумма компенсации по таким страховым договорам не может быть менее 2 млн рублей. При этом, как сообщили в Минфине, в связи с изменением курса рубля возможна корректировка этой суммы в сторону повышения. Сейчас страховку при выезде из России иметь необязательно: ее требуют лишь при въезде в ряд стран. Исходя из расчетов Минфина, с которыми ознакомились «Известия», рекомендованная властями страховка на двухнедельный выезд обойдется в 600–1200 рублей (без учета валютной корректировки). Государству нужно, чтобы каждый выезжающий был застрахован на сумму не меньше €42 тыс. Тем, кто не раскошелится, государство не оплатит экстренную медпомощь за рубежом и репатриацию тела.*

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что действующий закон не содержит четких требований к страхованию россиян, выезжающих за рубеж. В то же время при въезде во многие страны мира является обязательной страховка, которая при необходимости позволит покрыть расходы на экстренную медицинскую помощь, оказанную в этом государстве. В странах шенгенского соглашения нужна страховка на сумму не менее €30 тыс., в США, Канаде, Австралии, Японии – на сумму не менее \$50 тыс. Страховой полис нужно предъявить при оформлении визы либо, если она не требуется, при въезде в страну. В ряде стран (Великобритания, Таиланд) въездную страховку не требуют.

Страховка обычно изначально включается в туристический пакет – даже в том случае, если она не является обязательной. Страховая сумма при этом устанавливается в размере от \$15 тыс., говорят опрошенные представители страхового и туристического бизнеса – ведь по закону о порядке выезда из РФ и въезда в РФ в случае отсутствия страховки россияне самостоятельно должны оплачивать оказанную им медпомощь в стране пребывания. В случае гибели туриста расходы по репатриации тела ложатся на его родственников.

Но, как говорится в пояснительной записке к законопроекту Минфина, тех сумм, на которые сейчас страхуются выезжающие за рубеж добровольно или принудительно, не всегда достаточно для оплаты в полном объеме оказанной медицинской помощи – например, в тех случаях, когда речь идет о тяжелых травмах. Подтверждением данного факта, отмечается в документе, являются многочисленные обращения пострадавших граждан в органы власти с просьбой оказать им материальную помощь на оплату полученных ими в стране пребывания медуслуг – государство добровольно помогает россиянам и несет убытки. Поэтому предлагается установить единую для всех

выезжающих за рубеж минимальную страховую сумму. При этом, как указано в пояснительной записке, она должна быть в 1,4 раза выше суммы, эквивалентной €30 тыс., то есть €42 тыс. (ведь государство несет расходы в валюте).

В документе – нововведение готовилось несколько лет – отмечается, что суммы определены в том числе с учетом стоимости медицинской эвакуации граждан из-за рубежа в Россию. Информация о стоимости таких эвакуаций, организованных в 2011–2013 годах, представлена МЧС России, ФМБА России.

При расчетах Минфин основывался на курсе рубля на 1 августа 2014 года, исходя из этого в документе пока что зафиксирована минимальная страховая сумма в размере 2 млн рублей. В пояснительной записке сказано, что стоимость страхования на сумму в размере €30 тыс. составляет от 40 до 80 рублей в сутки. В случае увеличения этой страховой суммы в 1,4 раза (чтобы довести до €42 тыс.) страховая премия составит от 56 до 112 рублей. Таким образом, при поездке на две недели стоимость страхового полиса составит от 600 до 1200 рублей, отмечено в пояснительной записке. В Минфине убеждены, что введение единой минимальной страховой суммы не может существенно сказаться на доступности зарубежного туризма для россиян.

Как сообщили «Известиям» в Минфине, при подготовке законопроекта к рассмотрению в Госдуме возможна корректировка минимального размера страховой суммы в связи с изменением курса рубля. С 1 августа по 26 декабря официальный курс рубля к евро просел на 35% (доллара – на 47%), поэтому если условно индексировать расчеты ведомства, обязательная страховка на две недели может обойтись в 800–1600 рублей.

В законопроекте подчеркивается, что страхование выезжающих из страны осуществляется в добровольном порядке. Дело в том, что, согласно Гражданскому кодексу, граждан можно обязать страховать лишь свою ответственность перед третьими лицами – на случай причинения им вреда (например, ОСАГО). Возможность введения обязательного страхования имущества или иных рисков законом не предусмотрена.

Вместе с тем, согласно законопроекту, туркомпании обязаны будут при продаже путевок разъяснять клиентам под их личную подпись, что в случае отказа от оформления страховки все расходы, связанные с оказанием им экстренной помощи в другой стране, возвращения на родину тела и т.п., они должны будут оплатить самостоятельно.

Исполнительный директор Ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе отметила, что концептуально туристический рынок поддерживает предлагаемый законопроект. Она согласна, что при текущем курсе рубля предлагаемая сумма в размере 2 млн рублей требует корректировки. Ведь счет на оказание экстренной медицинской помощи за рубежом будет выставлен в валюте, а не в рублях. В связи с этим, считает Ломидзе, размер вводимой минимальной страховой суммы должен коррелироваться с курсом евро, что следует учесть при подготовке законопроекта.

Как указал первый зампред правления СОГАЗа Николай Галушин, в связи с изменением курса может неоднократно возникать необходимость корректировки размера минимальной страховой суммы, что потребует внесения соответствующих изменений в закон. В связи с этим, считает он, можно вынести значение данного показателя за рамки самого закона и прописать его в подзаконных актах, чтобы при необходимости более оперативно вносить коррективы.

Президент Всероссийского союза страховщиков Игорь Юргенс указал, что и сейчас в большинстве случаев страховой суммы в \$15 тыс. или €30 тыс. достаточно. Крайне редко, по его словам, в сложных обстоятельствах ее не хватает для покрытия серьезных операций или медицинской транспортировки при путешествии на дальние расстояния.

– Высокая стоимость расходов на репатриацию российских граждан средствами спецавиации обусловлена тем, что для их вывоза в Россию используются, как правило, дальнемагистральные суда и суда повышенной грузоподъемности. В западной практике используются в основном самолеты небольшой грузоподъемности, что существенно снижает расходы на аэропортовое обслуживание и топливо. Ведь самолеты небольшой взлетной массы могут обслуживаться гораздо большим количеством аэропортов, поэтому при планировании эвакуации можно строить оптимальные и экономически эффективные маршруты, – отмечает Юргенс.

**Источник:** [Известия](#) , 26.12.14

**Автор:** Ширманова Т.