

Глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев раскритиковал проект об обязательном страховании ответственности перевозчика в части наделения Российского союза автостраховщиков (РСА) правом профобъединения на этом рынке. Вчера же ФАС сообщила о проверках страховщиков и операторов техосмотра по жалобам на некорректные процедуры ТО в связке с ОСАГО. В РСА заявили, что с перевозчиками страховщики определяются самостоятельно, а по жалобам ТО союз уже ведет проверки в 29 субъектах РФ.

Антимонопольная служба считает ограничением конкуренции определение РСА профессиональным объединением на рынке услуг обязательного страхования ответственности перевозчиков. Об этом глава ФАС пишет в письме на имя главы правительства (есть в распоряжении «Ъ»). Это, по мнению Игоря Артемьева, приведет к «созданию необоснованных барьеров для деятельности страховых организаций... окажет негативное влияние на российский страховой рынок».

РСА уже курирует ОСАГО, и необходимость дублирования модели контроля за рынком перевозчиков «повлечет за собой необходимость увеличения аппарата РСА, что усложнит его деятельность, а также приведет к увеличению расходов на его содержание», говорится в документе ФАС. Служба неоднократно выражала недовольство тем, как комплектуется президиум РСА – в зависимости от доли рынка страховщика. ФАС видит в этом преференции крупным компаниям. Напомним, сейчас президиум РСА набирается по принципу «5% сборов по ОСАГО – одно место»: в итоге из 18 мест 6 получено «Росгосстрахом». Но, как заявили «Ъ» вчера в РСА, 20 марта на внеочередном собрании союз намерен реформировать президиум. Согласно новой схеме, в него войдут три эшелона страховщиков. Десять мест займут компании из топ-10 по сборам, на семь мест смогут претендовать компании с 11-го по 30-е место по объему премий, остальные три места получат мелкие страховщики.

Также ФАС не устраивает и обязательство страховщиков размещать риски в перестраховочном пуле, поскольку для участия в нем необходим минимальный уставный капитал в размере 480 млн руб., что в четыре раза больше размера уставного капитала, необходимого для осуществления обязательного страхования ответственности перевозчиков.

На критику антимонопольной службы авторы проекта – Минтранс – заявили «Ъ» следующее: «В законопроекте нет необходимости определять, какая конкретно организация (РСА, НССО и проч.) будет выполнять функции профобъединения». «После принятия закона будет выработана консолидированная позиция страховых компаний по определению общественной организации, которая будет выполнять функции профобъединения», – сообщили «Ъ» в пресс-службе министерства.

Между тем ФАС не единственный критик поправки, касающейся РСА. Напомним, на заседании банковского комитета Госдумы представитель правительства, заместитель главы Минтранса Сергей Аристов заблокировал это предложение. «Это вопрос к страховым компаниям – кого они хотят в качестве профобъединения на рынке перевозчиков», – заявили вчера «Ъ» в РСА.

Сами страховщики признаются, что недавний скандал с реформой ТО существенно уменьшил шансы РСА получить контроль над рынком страхования перевозчиков. И забывать про этот скандал в ФАС тоже не намерены. Вчера же служба распространила сообщение о проверках по жалобам от хозяйствующих субъектов и физических лиц о нарушениях при проведении ТО и продаже полисов ОСАГО. «Поступил ряд заявлений из различных регионов (Томск, Калининград, Владикавказ, Элиста, Хабаровск, Улан-Удэ, Санкт-Петербург, Орел), – говорится в сообщении службы. – В настоящее время ФАС проверяет эти жалобы на наличие признаков нарушения антимонопольного законодательства при проведении государственного технического осмотра транспортных средств».

«По закону мы имеем право только на документарные проверки и аккредитацию операторов ТО, если их документы в порядке, – говорят в РСА, – но также выезжаем по жалобам: две обоснованные жалобы ведут к аннулированию аккредитации оператора». Пока, однако, таких санкций союз не применял. «Сейчас идут проверки в 29 субъектах РФ, по итогам которых будут приняты решения», – заявили «Ъ» в РСА.

И все же у РСА «есть шансы получить контроль над рынком страхования ответственности перевозчиков, даже несмотря на скандалы с ТО», заявил «Ъ» заместитель главы рейтингового агентства «Эксперт РА» Павел Самиев. «Через год они забудутся, в качестве аргумента может сыграть тот факт, что нет смысла дублировать системы гарантийных фондов, методы контроля, которые уже работают в ОСАГО», – подчеркнул он. Однако правительство уже поручило Минфину, Минтрансу и

Минэкономики «проработать предложения ФАС в рамках подготовки проекта о перевозчиках ко второму чтению в Госдуме», заявил вчера «Ъ» источник в Белом доме.

Источник: [Коммерсантъ](#) , № 38, 02.03.12

Автор: Гришина Т.