

*12 апреля полисы ОСАГО подорожают – вступит в силу соответствующее указание Центрального банка. Полгода назад цены уже увеличивались: решение было принято после многолетних споров страховщиков с правительством РФ. Эксперты говорят, что в регионах некоторые водители могут столкнуться даже с четырехкратным подорожанием. В связи с этим часть граждан решили заранее переоформить полис по старым ценам, собрав очереди в филиалах страховых компаний.*

Указание Банка России о новых тарифах на ОСАГО вступает в силу 12 апреля. Базовый тариф, который берется за основу расчета страховки, увеличивается на 40%, еще 20% – это ценовой коридор, который ЦБ оставил для страховщиков. Одновременно с этим меняется и территориальный коэффициент, который также используется для определения цены. В 11 регионах он увеличивается (в Камчатском крае и Мордовии, к примеру, на 25%), в 11 регионах – снижается (в Магаданской области на 41%).

Напомним, что вопрос о повышении тарифов на ОСАГО обсуждался страховщиками и правительством РФ последние два года. Чиновники хотели в два-три раза увеличить размеры компенсации ущерба, нанесенного в ходе ДТП (ремонт машины и лечение пострадавших), но страховщики соглашались на это только при условии роста тарифов. Правозащитники и автоюристы указывали на то, что по факту в 2014 году компании выплатили водителям 60% из всех собранных средств (порядка 90 млрд руб.), поэтому цены можно и не увеличивать. В итоге ЦБ все же решил поднять тарифы в несколько этапов. ОСАГО подорожало сначала на 20–30% в октябре 2014 года, с 12 апреля – еще на 40–60%. В Российском союзе автостраховщиков посчитали: средняя премия до октября составляла 3,3 тыс. руб., в феврале 2015 года – 4,3 тыс. руб., а с 12 апреля составит 6–6,9 тыс. руб. (уже с учетом новых территориальных коэффициентов).

Большинство страховых компаний установят максимально возможную цену на полисы, уверен президент Ассоциации защиты страхователей Николай Тюрников, как это произошло в октябре 2014 года. В компании «АльфаСтрахование» подсчет ставок 10 апреля еще не закончили. «Убыточность ОСАГО такова, что в подавляющем большинстве регионов использовать нижнюю границу будет крайне проблематично, – говорит руководитель управления методологии обязательных видов компании Денис Макаров. – Мы предполагаем пойти по верхней границе в подавляющем большинстве регионов. Нижние значения, например, будут использоваться в Москве и области». По данным «Ъ», «РЕСО-Гарантия» также собирается использовать верхнюю границу ценового коридора.

Наибольшее подорожание почувствуют автовладельцы, у которых полис ОСАГО был оформлен до октября 2014 года, то есть еще до первого подорожания, говорит Николай Тюрников. Для них полисы станут в среднем вдвое дороже. В Мурманске, к примеру, за счет нового регионального коэффициента ОСАГО станет вчетверо дороже. Вместе с тем, говорит координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов, автовладельцы, долгое время не попадавшие в ДТП, в последнее время стали сталкиваться с отказами страховщиков предоставить накопившуюся скидку на ОСАГО (5% в год за безаварийную езду). «Люди приходят в страховую, а им говорят: скидка в базе данных почему-то пропала. Можете жаловаться и разбираться, но пока придется поехать без полиса или оформить его по повышенной цене. Таких случаев очень много», – рассказал он «Ъ».

Тем временем многие автовладельцы бросились переоформлять полисы по старым ценам. «Последние две недели мы видим как минимум двукратный рост количества автовладельцев, желающих приобрести полисы ОСАГО по текущему тарифу в наших филиалах», – рассказал «Ъ» господин Макаров из «АльфаСтрахования». В некоторых регионах рост очередей – трехкратный и более. «Мы видим, что люди приезжают для покупки полисов из соседних регионов», – добавил господин Макаров. Переоформить полис можно, досрочно разорвав договор ОСАГО, потеряв часть премии, или продлить текущий договор за 60 дней до его окончания (так поступает 10–15% людей в очередях, по оценкам «АльфаСтрахования»). Рост очередей в филиалах наблюдают и в СОГАЗе, но объясняют это иначе. «Во многих регионах большинство страховщиков ОСАГО фактически свернули продажи, – пояснили «Ъ» в пресс-службе компании. – Соответственно, весь поток автовладельцев, который раньше обслуживали по ОСАГО десятки страховщиков, автоматически был перенаправлен к нам». Господин Тюрников говорит, что в некоторых регионах страховщики искусственно создают очереди (к примеру, полисами занимается всего один сотрудник в офисе), чтобы сдержать поток людей, желающих переоформить ОСАГО по старым ценам.

«Негативные последствия повышения тарифов будут видны не сразу, – говорит Николай Тюрников. – Многие автовладельцы воспринимают рост цен умозрительно или в теории, пока это не коснулось их лично. Эффект проявится через полгода, когда с подорожанием столкнется большинство граждан. Вот тогда часть водителей просто откажутся от ОСАГО – будут покупать бланки полисов без заключения договоров или вообще ездить без страховки». По данным «Ъ», в понедельник в Госдуму ЛДПР внесет законопроект, смягчающий наказание за управление автомобилем без полиса ОСАГО (есть в распоряжении «Ъ»). Если страховка оформлена, но водитель полис забыл, то штраф в 500 руб. будет вообще отменен, останется только предупреждение. В случае если страховки вообще нет, депутаты предлагают снизить санкцию за нарушение с 800 до 500 руб. Напомним, что номера за отсутствие полиса не снимают с 2014 года.

Источник: [Коммерсантъ](#) , 11.04.15

Автор: Буранов И.