

Депутаты могут в случае развития негативной ситуации на страховом рынке внести поправки в закон об ОСАГО, которые будут ужесточать ответственность страховщиков за нарушение прав автовладельцев, заявил РИА «Новости» первый зампреда комитета Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству Вячеслав Лысаков.

ЦБ РФ в среду ограничил лицензию «Росгосстраха» по ОСАГО, запретив заключать новые и изменять действующие договоры, увеличивая обязательства. Вместе с тем страховщик обязан принимать заявления о наступлении страховых случаев и исполнять обязательства по ранее заключенным договорам ОСАГО. Специалисты колл-центра компании, несмотря на введенный регулятором запрет, по-прежнему предлагают московским потребителям заключить договор ОСАГО. Возможность оформления полиса «автогражданки» доступна физлицам также на сайте страховщика.

Лысаков считает, что мера, принятая ЦБ, «вполне заслуженная». «Это хороший сигнал для остальных страховщиков вести себя прилично, потому что ведь если ущемлять интересы автовладельцев, граждан РФ, то можно так лицензии вообще лишиться. Тем более если вспомнить, как задумывался закон об ОСАГО, то этот проект был социальным изначально, это не коммерческий проект. Он должен оставаться таким», – добавил парламентарий, подчеркнув, что Центробанк должен защищать в первую очередь права граждан, а не интересы коммерческих структур.

«Если какие-то негативные процессы на этом страховом поле будут иметь место или будут продолжаться, вполне возможно, не исключаю, что мы, депутаты, внесем изменения в закон об ОСАГО, которые еще жестче будут предусматривать ответственность страховых компаний за нарушение прав автовладельцев, наших страхователей», – сказал Лысаков.

Депутат подчеркнул, что прежде всего ЦБ должен предпринимать меры к «проштрафившимся страховым компаниям», но никто не ограничивает законодателей внести изменения в закон об ОСАГО, «которые бы более объемно, четко защищали права автовладельцев».

Тем не менее Лысаков считает, что в настоящее время достаточно тех изменений,

которые были приняты летом в 2014 году. «Недавние изменения в закон об ОСАГО имеют достаточно большой инструментарий воздействия на эти страховые компании», – сказал депутат. Согласно поправкам в закон, увеличен размер неустойки, которую страховщик должен выплатить страхователю в случае нарушения сроков страховой выплаты – 1% от размера страховой выплаты за каждый день просрочки. Кроме того, приняты и другие меры по отношению к страховым компаниям.

Источник: [РАПСИ](#) , 27.05.15