

Страховая компания «Капитал страхование» (входит в группу компаний «Росгосстрах»), в которой были застрахованы пассажиры и экипаж разбившегося в Индонезии Sukhoi SuperJet-100, приступила к работе в Джакарте, говорится в сообщении компании «Гражданские самолеты Сухого».

«В настоящее время ведется работа по опознанию и генетической идентификации останков погибших. Мы надеемся, что эта работа будет завершена в максимально короткие сроки, необходимые для такого рода исследований», – приводятся в сообщении слова президента ГСС Владимира Присяжнюка.

Он подчеркнул, что все люди, находившиеся на борту самолета, были надлежащим образом застрахованы и что ГСС гарантирует удовлетворение всех законных требований родственников погибших в части компенсационных выплат по завершению всех предусмотренных законодательством процедур.

Ранее сообщалось, что вся программа испытательных и сертификационных полетов самолетов SuperJet-100, включая демонстрационные полеты в Индонезии, была застрахована в компании ОАО «Капитал страхование». Лимит ответственности перед третьими лицами, включая ответственность перед служебными пассажирами и экипажем, составляет 300 миллионов долларов. В том числе, в рамках этого лимита страховая сумма на каждого пассажира составляла 50 тысяч долларов.

Sukhoi SuperJet-100 разбился в Индонезии в ходе демонстрационного полета 9 мая. На борту, по данным «Гражданских самолетов Сухого», находились 45 человек — восемь россиян, 35 граждан Индонезии, американец и француз. Самолетом управлял российский экипаж. Лайнер врезался в склон горы Салак на высоте 1,6 километра в труднодоступной местности.

В среду стало известно об обнаружении одного из двух бортовых регистраторов – речевого самописца, поиски второго компонента самописцев

—
системы регистрации полётных данных

—
продолжатся в любом случае, заявлял ранее глава индонезийского аналога российского

МЧС Национального поисково-спасательного управления (Basarnas) Мадья Дарьятмо. Поисково-спасательные работы на склоне горы и эвакуация останков жертв крушения авиалайнера в четверг продолжаются, однако индонезийские власти считают, что их дальнейшее осуществление в прежних масштабах малоперспективно, и постепенно сворачивают операцию.

Источник: Великая эпоха, 17.05.12