

В последние годы особенностью российского страхования было то обстоятельство, что отношение размера страховой премии к ВВП постоянно снижалось. Достигнув 2,9% в 2001 году, оно снижалось до последнего времени. Как считают эксперты Центра стратегических исследований «Росгосстраха» (ЦСИ «Росгосстраха»), это обусловлено тем, что до последнего времени страховой рынок был сильно загрязнен страховыми «схемами», нацеленными на сокращение налогообложения ФОТ предприятий или управление финансовыми корпоративными потоками. Очистка рынка от этих схем за последние годы и привела к падению соотношения страховой премии и ВВП, говорится в аналитическом ЦСИ.

Кроме того, в последние годы на сокращение страховых расходов населения и предприятий работал экономический кризис. Страховой рынок рос медленнее, чем экономика в целом.

Однако данные по состоянию страхового рынка за 1-й квартал 2012 года свидетельствуют о том, что сегодня в России может сформироваться тенденция опережающего роста страхового рынка. И тенденция к опережающему росту страхового рынка по отношению к экономике страны наметилась еще в 4-м квартале 2011 года, а в 1-м квартале уже стала более явной.

По итогам последнего квартала отношение страховой премии без ОМС к ВВП выросло до 1,7% против 1,5% в первых кварталах 2010 и 2011 годов. Расходы населения на страхование выросли до 1,1% общих расходов домохозяйств против 1% годом ранее. Из них 0,45% приходится на страхование каско автотранспорта (0,42% годом ранее), 0,29%

—
на страхование ОСАГО (0,26% в 1-м квартале 2011 года), 0,07%

—
на страхование недвижимости. В последнем сегменте имеется некоторое снижение расходов по сравнению с 1-м кварталом 2011 года, когда граждане потратили на страхование жилья 0,08% от своих общих расходов.

Вероятно, рост расходов на страхование связан с оживлением экономики и с повышением инвестиционной активности. По данным Росстата, в 1-м квартале 2012 года инвестиции в основной капитал выросли на 11,2%, реальные зарплаты — на 11,7%. Продажи легковых автомобилей, по данным АЕБ, увеличились на 19%. А как известно, около 40% машин в стране покупается в кредит, подразумевающий обязательное

страхование каско.

Так что посткризисное восстановление российской экономики, начавшееся в 2010 году, с определенным лагом по времени привело к оживлению страхового рынка.

Источник: Финмаркет, 22.05.12