

Один из старейших российских страховщиков – «Россия» может остаться без лицензии на ОСАГО. ФСФР рекомендует временно запретить «России» продавать «автогражданку» из-за большого числа жалоб на невыплаты.

Заседание административной комиссии ФСФР, где обсуждалась ситуация с «Россией», состоялось во вторник, рассказали два сотрудника ФСФР и знакомый гендиректора «России» Юрия Колесникова. Это подтвердил представитель страховщика Андрей Коженков. Чиновники рекомендовали руководителю службы Дмитрию Панкину ограничить лицензию «России» в части ОСАГО (т.е. урегулировать страховые случаи без продаж новых полисов) и дать 10 дней на выполнение этого предписания. Решение должен принять Панкин, говорит представитель ФСФР. Разглашение такой информации до принятия решения могут использовать конкуренты «России», возмущается он.

На «Россию» жалуются люди, которым компания задерживает выплаты по ОСАГО, и в службе «очень обеспокоены ситуацией массовых невыплат», говорит чиновник ФСФР. Это длится уже три месяца и самый простой способ для компании – найти деньги и заплатить, отмечает чиновник. Размер задолженности «России» по ОСАГО он не назвал.

Комиссия обсуждала неисполнение «Россией» предписания ФСФР, связанного с нарушением срока осуществления выплаты по ОСАГО, говорит Коженков, уверяя, что сейчас у страховщика нет неисполненных предписаний ФСФР и компания «устраняет основания для претензий со стороны органа страхового надзора».

«Россия» – один из старейших страховщиков, компания создана в 1990 г. и имеет №2 в реестре страховых компаний. Она входит в топ-20 крупнейших по собранной премии, в том числе по ОСАГО – 2,4 млрд руб. в 2011 г. Выплаты по «автогражданке» в прошлом году составили почти 1 млрд руб. В I квартале 2012 г. «Россия» продала полисов ОСАГО на 400 млн руб., выплатив 263,3 млн.

Три года назад компания уже сталкивалась с подобными проблемами (см. врез). К сожалению, это характерное поведение для «России» – сейчас отговорки те же: смена менеджмента, перегибы на местах и проч., говорит чиновник ФСФР, который надеется, что компания решит проблемы. По словам заместителя гендиректора «Эксперта РА» Павла Самиева, у «России» нет проблем с ликвидностью, капиталом и страховыми резервами. Необходимые средства для выплат у компании есть, отмечает он.

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА, объединяет страховщиков ОСАГО), на 31 марта у «России» действовало около 870000 договоров ОСАГО. Нынешний объем обязательств «России» по ОСАГО представитель РСА оценивает в 2–2,9 млрд руб.

Представитель Eastone не ответил на запросы «Ведомостей».

Кто виноват

В 2009 г. лицензия «России» на ОСАГО была ограничена в течение двух недель, пока компания не рассчиталась с жалобщиками. Проблемы возникли из-за того, что в некоторых регионах «проворовался менеджмент», объяснял в надзоре председатель совета директоров «России» Алексей Разуваев. Тогда страховщик заморозил выплаты, а потом решил утверждать их в центральном офисе, что еще увеличило задержку.

«Россия» – страховая компания. Владелец – группа Eastone Виктора Пинчука. Финансовые показатели (2011 г.): страховые премии – 5,4 млрд руб., страховые выплаты – 2,2 млрд руб., прибыль – 136,3 млн руб.

Источник: [Ведомости](#), № 94, 24.05.12