

*Государственная дума приняла в третьем, окончательном чтении федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также о порядке возмещения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозке пассажиров метрополитеном».*

Проект закона был внесен правительством РФ в октябре 2010 г. и был призван стать заменой личному страхованию пассажиров и гарантировать возмещение им вреда, причиненного при перевозке, вне зависимости от вида транспорта. Согласно принятому закону, граждане и организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров, обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности со страховой компанией. При отсутствии такого договора у перевозчика запрещается дальнейшее оказание услуг. Эта обязанность снимается лишь с международных перевозчиков, имущественные интересы которых уже застрахованы в соответствии с международными договорами РФ, в случае если размер страховых сумм не ниже, чем в данном законе. В случае же отсутствия у перевозчика договора страхования гражданской ответственности он должен будет возместить весь причиненный пассажирам вред за свой счет.

Новым законом оговаривается, что при недостаточности страхового возмещения причиненного вреда пассажир вправе требовать страховое возмещение от виновного перевозчика.

Также допускается регрессивное требование страховщика к перевозчику в случае, если вред пассажирам был причинен в результате управления транспортным средством лицом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, если транспортное средство имело неисправности, а также в некоторых других случаях.

В числе прочего предусматриваются меры по регулированию деятельности самих страховщиков. В частности, предполагается, что наряду с государственным регулированием их деятельности будет создано единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, в обход которого страховщик не будет

иметь права осуществлять свою деятельность. При этом именно профессиональное объединение страховщиков берет на себя ответственность за осуществление компенсационных выплат в случае, если один из членов объединения лишится лицензии либо будет объявлен банкротом.

Изначально действие закона должно было распространяться на все виды пассажирских перевозок, включая метрополитен и за исключением легкового такси. Однако в ходе работы над документом метрополитен был выведен из-под действия требований, предъявляемых к другим пассажирским перевозчикам.

Компенсационные выплаты составляют каждому потерпевшему при причинении вреда их жизни не менее 2 млн 25 тыс. руб., при причинении вреда здоровью – не менее 2 млн руб. на каждого пассажира. Общая сумма компенсационной выплаты по имуществу не может быть менее 23 тыс. руб. на каждого пассажира. При этом вред, причиненный пассажиру в период его нахождения на территории метрополитена, возмещается согласно действующим нормам Гражданского кодекса. Моментом же начала и окончания перевозки считается лишь время нахождения пассажира в вагоне поезда метрополитена.

Страховой тариф по каждому из рисков, подлежащих страхованию, определяется в расчете на одного пассажира в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов. Предельные же значения страховых тарифов устанавливаются правительством РФ. Контроль за осуществлением перевозчиком своих обязанностей возлагается на органы транспортного контроля и надзора.

Информацию о страховщике и действующем договоре страхования перевозчик будет обязан размещать в местах продажи билетов, на самих билетах либо на своем официальном сайте.

В ходе пленарного заседания законопроект был возвращен к процедуре второго чтения с целью внесения еще одной поправки, согласно которой срок действия договора обязательного страхования не может составлять менее одного года. При этом при перевозках на внутреннем водном транспорте допускается период действия договора не менее периода навигации.

Закон вступит в силу 1 июля 2013 г.

Источник: [РБК](#) , 25.05.12