

Проект американской страховой компании изначально был несерьезным, поэтому собирать реальный автомобиль его авторы не стали, ограничившись перечислением часто ломающихся узлов. При этом в списке детали спортивного родстера перемешались с агрегатами кроссоверов и элементами престижного седана.

С виртуальной «машинной ужасов для Хэллоуина» общественность познакомилась страховая компания Warranty Direct. При «постройке» автомобиля специалисты компании проанализировали данные 50000 застрахованных в Warranty Direct автомобилей. Примечательно, что получившаяся «развалюха» практически целиком состоит из узлов и агрегатов японских марок с небольшим добавлением узлов от американских автомобилей. А вот европейские и корейские автомобили своими деталями с «машинной ужасов» не поделились.

К сожалению, страховщики не указали, каким будет кузов их выдуманной машины, – в силу того, что оценивали шансы на выход из строя тех или иных механизмов или агрегатов. В результате под капотом «самого ненадежного автомобиля в США» оказался мотор от Mitsubishi Outlander. Коробку передач (а также рулевое управление) взяли от компактного Chevrolet Tacuma. Mazda MX-5 щедро поделилась с виртуальной машиной приводами, подвеской и тормозами. За климат в салоне отвечает (пусть и с высокой вероятностью поломки) климат-контроль от Honda CR-V, а работу бортовых систем обеспечивает электрика от Lexus GS.

Наивысший рейтинг отказов в этой группе – у подвески MX-5 (75%), низший – у климат-контроля Honda CR-V (18,4%). К сожалению, страховщики не опубликовали методику расчета этого любопытного рейтинга.

Источник: [Автостра](#), 29.10.15