

*Глава комитета Госдумы по финансовому рынку Николай Гончар («Единая Россия») предлагает повысить сумму обязательной страховки членов экипажей самолетов до 1 млн рублей, чтобы уравнивать страховые выплаты в случае ЧП с выплатами пассажирам или их родственникам. Соответствующий проект поправок в Воздушный кодекс РФ размещен 12 ноября в электронной базе данных нижней палаты.*

Согласно поправкам, «страховая сумма на каждого члена экипажа воздушного судна устанавливается в размере не менее чем 1 миллион рублей».

Сейчас, как отмечает Гончар в пояснительной записке, страховая сумма на каждого члена экипажа самолета при страховании жизни или здоровья установлена в размере не менее чем тысяча минимальных размеров оплаты труда, предусмотренных федеральным законом на момент заключения договора страхования, что в настоящее время составляет 100 тысяч рублей. В то же время страховая сумма в отношении пассажиров воздушного судна за причинение вреда их жизни или здоровью составляет не менее чем 2 миллиона рублей на каждого пассажира.

При этом, напоминает депутат, на членов экипажей при исполнении ими трудовых обязанностей распространяется действие Федерального закона «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», согласно которому в случае смерти застрахованного размер единовременной страховой выплаты составляет 1 миллион рублей.

«В этой связи законопроектом предлагается установить страховую сумму на каждого члена экипажа воздушного судна по договору страхования от несчастных случаев в размере не менее чем 1 миллион рублей, при этом страховая выплата должна осуществляться независимо от выплат по иным основаниям. В результате общий размер возмещаемого вреда в случае смерти или причинения вреда здоровью членов экипажа воздушного судна будет сопоставим с гарантиями, установленными в случае смерти или причинения вреда здоровью пассажиров», – резюмирует парламентарий.

После крушения самолета А321 российской авиакомпании «Когалымавиа» в Египте 31 октября, в результате которого погибли 224 человека, депутаты Госдумы разработали ряд законопроектов для реформирования авиационной отрасли и повышения

безопасности полетов. В частности, депутат-единоросс Владимир Гутенев предложил запретить эксплуатацию в России самолетов иностранного производства старше 15 лет. Группа депутатов, формально входящих во фракцию «Справедливая Россия», во главе с Оксаной Дмитриевой внесла законопроект, обязывающий российские авиакомпании регистрировать самолеты в государственном реестре РФ.

**Источник:** [ТАСС](#), 12.11.15