

До конца 2015 г. на сайте Российского союза автостраховщиков (РСА) появится список аккредитованных организаций, выпускающих приборы, которые позволяют регистрировать информацию о дорожной аварии при помощи технологий ГЛОНАСС. Также будет опубликован перечень сертифицированного оборудования, произведенного этими аккредитованными компаниями. Об этом журналистам сообщил исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

«Техническое требование к приборам есть. Чтобы не возникало спорных ситуаций, сейчас мы проводим аккредитацию компаний, чьи приборы автовладельцы смогут устанавливать на автомобили, и сигнал с которых будет передаваться, в том числе в РСА. До конца года такой список появится на сайте», – сказал Е.Уфимцев.

По его словам, наличие указанных приборов позволит оформить аварию с ущербом до 400 тыс. руб. без присутствия сотрудников ГИБДД. Исполнительный директор РСА отметил, что данное устройство не редкость, особенно для Москвы и Санкт-Петербурга.

«Это небольшой черный ящик, в котором имеется акселерометр. Он фиксирует удар во время ДТП. Также в нем имеется SIM-карта «ЭРА-ГЛОНАСС», которая передает информацию и служит, в том числе, для вызова экстренной службы «112». Также информация автоматически записывается в автоматизированной информационной системе РСА», – пояснил Е.Уфимцев.

Он отметил, что в 2017 г. такие устройства должны будут иметь все новые автомобили. «Все новые автомобили, которые допускаются к эксплуатации на территории РФ, даже если они привозятся из-за рубежа, с января 2017 г. (в соответствии с техрегламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» с 1 января 2017 г. все транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории стран Таможенного союза, должны быть оснащены системами «ЭРА-ГЛОНАСС» – прим. Агентства «Москва») должны иметь соответствующее устройство», – сообщил исполнительный директор РСА.

В 2014 г. правительство РФ приняло постановление, которое установило требования к устройствам, которые необходимы для использования возможностей так называемого расширенного европротокола в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и

Ленинградской области.

Европротокол представляет собой упрощенный порядок оформления аварий без инспектора ГИБДД, при этом в страховую компанию можно заявлять ущерб до 50 тыс. руб. В четырех регионах с 1 октября 2014 г. этот лимит увеличен до 400 тыс. руб., но при наличии специального прибора регистратора ГЛОНАСС, а также при отсутствии пострадавших в аварии.

Источник: [Агентство «Москва»](#) , 12.11.15