

Национальный союз страховщиков ответственности станет держателем еще одного компенсационного фонда по перевозчикам, выплаты по которому закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков открывает с 1 июля 2013 года. Таким образом, союз станет держателем двух глобальных компенсационных фондов – по перевозчикам и по опасным объектам. Такого в истории российского страхования еще не было. По закону фонды должны быть изолированы друг от друга, но на деле могут смешаться.

Вчера состоялось общее годовое собрание профобъединения по страхованию ответственности владельцев опасных объектов (ОПО) – Национального союза страховщиков ответственности (НССО). На нем страховщики сделали союз ответственным за недавно подписанный президентом закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. Закон стартует в России с 1 июля 2013 года, нормы контроля по наличию страховки у перевозчика вводятся с 1 апреля 2013 года, выплаты из компенсационного фонда по перевозчикам закон открывает с 1 июля 2013 года.

Как рассказал «Ъ» президент НССО Андрей Юрьев, собрание союза приняло три поправки в устав. В цели и задачи НССО была включена реализация закона о страховании ответственности перевозчиков, президиум получил право исключать из союза злостных нарушителей (неплательщиков взносов и прочее), а также появилась возможность избрания в президиум НССО еще одного представителя госорганов – чиновника Минтранса (сейчас в президиум НССО входят представители от ФСФР, Минфина, Ростехнадзора и МЧС России).

Союз уже отвечает за реализацию ОПО. С 1 января застраховано более 53% от общего количества опасных объектов, подлежащих страхованию в 2012 году. Из них почти 60% владельцев АЗС застраховали свою гражданскую ответственность. Общая сумма начисленной страховой премии составляет 7,8 млрд руб. Средняя сумма страховой премии – 42,7 тыс. руб. Первые пять компаний по сумме начисленной страховой премии – СОГАЗ, «Росгосстрах», ВСК, «Ингосстрах», «АльфаСтрахование». Также НССО является держателем компенсационного фонда, из которого пострадавшим пойдут выплаты в случае банкротства страховщика ОПО или отсутствия страховки у виновника. Потенциально это многомиллиардный резерв. Закон об ОПО действует только с 1

января 2012 года, накопления на 1 июля в фонде составят порядка 180 млн руб. (К примеру, в «автогражданке» подобный фонд составил на 1 апреля 2012 года 5,943 млрд руб., при этом порядка 15 млрд руб. уже выплачено по долгам страховщиков-банкротов.)

Держание двух фондов в рамках одного союза страховому рынку пока только предстоит освоить – ранее подобного опыта у страховщиков не было. По словам Андрея Юрьева, компенсационные фонды по ОПО и по перевозчикам законодательно изолированы друг от друга, по ним ведется отдельный учет и выплаты из них производятся по разным основаниям. На вопрос «Ъ» о том, как будет действовать НССО в случае опустошения одного фонда и судебного решения по взысканию средств с союза из другого, Андрей Юрьев ответил, что действия союза будут зависеть от масштаба проблемы. «Деньги – это имущество, которое принадлежит юридическому лицу, и суд теоретически может присудить взыскание из второго фонда в случае опустошения первого, – заявил «Ъ» президент НССО. – И такая возможность вызывает определенные опасения. Если такие решения будут носить единичный характер, то, на мой взгляд, они подлежат обжалованию, если это станет распространенной практикой, проблему надо будет решать системно. Однако на сегодняшний день сложно говорить о том, насколько возникновение подобной ситуации вообще реально».

Тем не менее страховщики пока демонстрируют убедительную скорость опустошения компенсационных фондов: с момента введения ОСАГО в 2003 году из фондов Российского союза автостраховщиков (РСА) уже выплачено 15,3 млрд руб., из них 3,785 млрд руб. – в 2011 году. По прогнозу РСА, в текущем году выплата ОСАГО будет больше – 4,646 млрд руб.

Источник: [Коммерсантъ-online](http://www.kommersant.ru) , 21.06.12

Автор: Гришина Т.