

Российские страховщики ОСАГО в первом полугодии 2012 года собрали 56,718 млрд рублей премий, что на 23% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, свидетельствуют данные Российского союза автостраховщиков.

Выплаты составили 27,617 млрд рублей, что на 3% меньше, чем за аналогичный период 2011 года.

Количество заключенных договоров достигло 19,185 млн, что сопоставимо с данными за январь-июнь прошлого года.

Количество заявленных убытков составило 1,223 млн, урегулировано 1,204 млн убытков.

Средняя стоимость одного страхового полиса по итогам 2012 года составила 2,956 тыс. рублей, тогда как годом ранее – 2,43 тыс. рублей (увеличение на 21,6%). Средняя выплата при этом снизилась с 23,129 тыс. рублей в первом полугодии 2011 года до 22,933 тыс. рублей в первом полугодии 2012 года (снижение на 0,8%). Уровень выплат в первом полугодии 2012 года составил 48,7%, тогда как годом ранее он равнялся 62%.

Как пояснила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова, повышение объема премий было связано прежде всего с изменением ряда поправочных коэффициентов. Так, 13 июля 2011 года глава государства подписал постановление правительства «О внесении изменений в страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуру и порядок применения страховщиками при определении страховой премии». Документ вступил в силу с 28 июля 2011 года.

По словам аналитика, тарифы определяются по дате заключения договора, а не по дате начала срока страхования: все договоры (вне зависимости от срока страхования),

заключенные до 28 июля прошлого года, считались по «старым» тарифам, а все договоры (вне зависимости от срока страхования), заключенные после этой даты, – по «новым».

Постановлением был повышен территориальный коэффициент для 177 городов и 62 регионов. При этом для 6 городов и 6 регионов он понижен, для 116 городов и 10 регионов – не изменился. Кроме того, коэффициент для неограниченного количества лиц, допущенных к управлению, вырос с 1,7 до 1,8.

Коэффициент, зависящий от периода использования транспортного средства, был повышен только для периода 5 месяцев – с 0,6 до 0,65.

Кроме того, был повышен коэффициент, зависящий от мощности автомобиля. Под этот коэффициент подпадает самый массовый класс отечественных автомашин. Так, для автомобилей мощностью от 51 л.с. до 70 л.с. включительно он увеличен с 0,9 до 1, для автомобилей от 71 л.с. до 100 л.с. включительно – с 1 до 1,1.

Также был повышен коэффициент, зависящий от возраста и стажа:

--

Был до 27.07.2011

Стал с 27.07.2011

Коэффициент, зависящий от возраста и стажа
--

Возраст до 22 лет, стаж до 3 лет

1,7

1,8

Возраст более 22 лет, стаж до 3 лет

1,5

1,7

Возраст до 22 лет, стаж более 3 лет

1,3

1,6

Как отметила аналитик, повышение коэффициента планомерно сказывалось на росте сбора премий по ОСАГО. При этом, по ее словам, по итогам первого полугодия текущего года этот эффект закрепится и сборы по ОСАГО зафиксируются на достигнутом уровне.

Источник: [Финмаркет](#) , 30.07.12